

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 42**(Αριθμός πρακτικού 4)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξη Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Αντιγόνη Ανδρεάκη ως Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αग्रιμανάκη, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη, αναπληρωματικών μελών.

Απόντων των τακτικών μελών κ.κ Νικολάου Γιαλιτάκη και Σταύρου Στεφανάκη.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **13-02-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.30 π.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **12805/09-02-2024** πρόσκληση του κ. Προέδρου, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 16^ο: «Λήψη απόφασης για δημόσια διαβούλευση για τον ανασχεδιασμό δέκα (10) διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών ».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ.πρωτ.10146/24-01-2024 έγγραφο του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών, ως εξής:

- «Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
- Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. οικΥΠΙΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561, αντικατάσταση της υπ' αριθ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 6213/Β/7-12-2022.
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
- Το αριθ. Πρωτ. 11393/1-2-2016 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης

- Απόφαση Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ. Δ13/ο/1372 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών», ΦΕΚ 85/Β/23.01.2018
- Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν στις διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261Α'/17-12-2014).
- Το με Αρ. Πρωτ. Οικ. 2095/8.10.2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης προς τους Δήμους της Περιφ. Κρήτης «Διευκρινίσεις- Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων των ΟΤΑ Περιφέρειας Κρήτης
- Το αριθ. πρωτ. 10054/8-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, σχετικά με τον έλεγχο νομιμότητας των αποφάσεων του Δημ. Συμβουλίου που άπτονται κυκλοφοριακών θεμάτων.
- Το άρθρο 60 του Ν. 5003/2022, όπου τροποποιεί την παρ. 1 του άρθρ. 52 του ν. 2696/1999
- Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019
- Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
- Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
- Το αριθ110048/9-11-2023 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας

Σύμφωνα με την ανάλυση που έγινε στην επισυναπτόμενη τεχνική έκθεση στις υπό εξέταση περιοχές προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα μέχρι την οριστική αξιολόγησή τους στο πλαίσιο μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Σε συνέχεια των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Για την διασταύρωση Μελίνας Μερκ. & Κονδυλάκη, την λύση 2.
- Για την διασταύρωση Μελίνας Μερκ. & Λευθεραίου & Παπανδρέου, την λύση 1.
- Για την διασταύρωση Α. Παπανδρέου & Ατλαντίδος & Ικτίνου, την λύση 3.
- Για την διασταύρωση Α. Παπανδρέου & Πετρακογιώργη & Αντιόχειας, την λύση 2.
- Για την διασταύρωση Ιτάνου & Σεμέλης, την λύση 1.
- Για την διασταύρωση Ιτάνου & κυράς Κω, την λύση 1.
- Για την διασταύρωση Ανθέων & Τυμπακίου, την λύση 1.
- Για την διασταύρωση Ανθέων & Εθνομαρτύρων & Κρίνων, την λύση 1.
- Για την διασταύρωση Μεγ. Αλεξάνδρου & Μνησικλή, την λύση 2.
- Για την διασταύρωση Ελευθέρνης και Ισαύρων, την λύση 2.
- Για την διασταύρωση Μεταξάκη & Νίκης, την λύση 2.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου γιατί θα απαιτηθεί η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και για την υλοποίησή τους θα απαιτηθεί η ανάθεση εργολαβίας.

Παρακαλούμε για την λήψη απόφασης για τις ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

