

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 40****(Αριθμός πρακτικού 4)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξη Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Αντιγόνη Ανδρεάκη ως Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Μαρία Αντωνάκη-Χαλβατζή, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Μιχαήλ Αρβανιτάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη, αναπληρωματικών μελών.

Απόντων των τακτικών μελών κ.κ Νικολάου Γιαλιτάκη και Σταύρου Στεφανάκη.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση σήμερα **13-02-2024 ημέρα Τρίτη και ώρα 11.30 π.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **12805/09-02-2024** πρόσκληση του κ. Προέδρου, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Κατερίνα Κουνάλη και Μαρία Σφακιανάκη. Η Δημοτική Επιτροπή βρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

**Θέμα 14<sup>ο</sup>: « Λήψη απόφασης για δημόσια διαβούλευση συγκοινωνιακών μελετών του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών για τις διαμορφώσεις των κόμβων στη συμβολή των οδών : 1) Πετράκη-Ρεστιβάκη και Λεωφ.62 Μαρτύρων, 2) Σοφοκλή Βενιζέλου και Αχαιών, 3) Χριστομ.Ξυλούρη, Παπαγιάννη Σκουλά, Αγίου Ιωάννη Χωστού και Λυκείου».**

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής το με αριθμ.πρωτ.7353/24-01-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, που έχει ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις που αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με της γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με της εθνικές ή Διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το γεγονός ότι η συγκοινωνιακή μελέτη επί της Λ. 62 Μαρτύρων που ανήκει στο τριτεύων εθνικό δίκτυο έχει θεωρηθεί από την αρμόδια για την οδό υπηρεσίας της περιφέρειας Κρήτης, με το 292400/6.9.2023 διαβιβαστικό της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης (αρ. πρωτ. Δήμου Ηρακλείου 85349/12.9.2023).
3. Το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57<sup>Α</sup>) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56Α).
4. Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει )».
5. Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
6. Απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 2621/Β/31.12.2009
7. Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για

την κυκλοφορία πεζών'»

8. Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας», ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013
9. Οδηγός Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους», ΥΠ.ΧΩ.ΔΕ. 1998
10. Το άρθρ.34 παρ. 3β του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
11. Το ΦΕΚ 1720/Β/19-8-2009 αριθ. 109
12. Το γεγονός ότι τα μέτρα αυτά αποτελούν ρυθμίσεις κανονιστικού χαρακτήρα, καθώς θεσπίζουν γενικούς κανόνες κυκλοφορίας και εμπίπτουν της διατάξεις των άρθρων 52 παρ.1 και 109 του ΚΟΚ, ν. 2696/1999 της τροποποιήθηκε
13. Τον οδηγό ανασχεδιασμού αστικών οδών αρμοδιότητας Δήμων, Ιούλιος 2019.
14. Τις κατευθύνσεις του εν εξελίξει ΣΒΑΚ Ηρακλείου <https://svakheraklion.com/>
15. Το αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/116234/4418/14-1-2021 έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, αναφορικά με την κατασκευή ραμπών στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών
16. Την αριθ. πρωτ. 79762/23-8-2021 σύμβαση μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της ένωσης φορέων «Ανδρέας Ροδιτάκης, Βασίλειος Δεσποτάκης Ιωάννης Παρασύρης»

### **ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Πετράκη – Ρεστιβάκη και Λ. 62 Μαρτύρων.**

#### **Υφιστάμενη κατάσταση**

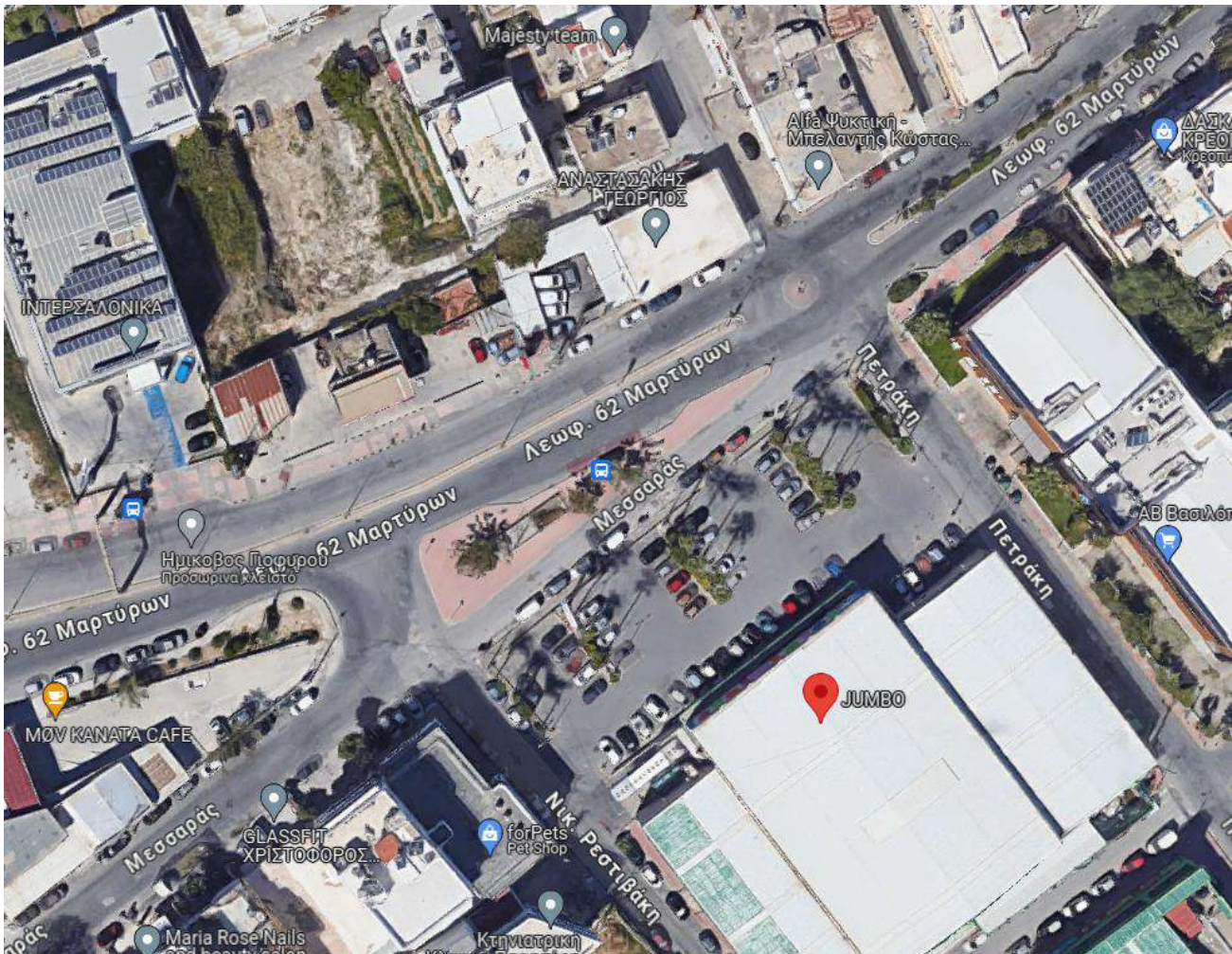
Ο υφιστάμενος ισόπεδος κυκλικός κόμβος δεν εξυπηρετεί ικανοποιητικά τις κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής αφενός μεν λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής, όπως προκύπτει από τις μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων και αφετέρου λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών του κόμβου. Οι ώρες αιχμής στην περιοχή είναι κυρίως οι πρωινές και μεσημεριανές ώρες καθώς και οι απογευματινές ώρες στις ημέρες που λειτουργούν τα καταστήματα. Επιπλέον η θέση και η γεωμετρία του υπάρχοντος ισόπεδου κυκλικού κόμβου με εσωτερική ακτίνα μόλις 2,50μ δεν επιτρέπουν την άνετη στροφή όλων των οχημάτων και τη δημιουργία ικανών ουρών αναμονής για την παραχώρηση προτεραιότητας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακή εμπλοκή και μεγάλη καθυστέρηση στην κίνηση των οχημάτων. Το πρόβλημα επιτείνεται λόγω της ύπαρξης μεγάλων καταστημάτων που δημιουργούν ανάγκες σημαντικού αριθμού μετακινήσεων. Από τον κόμβο διέρχονται επίσης οι κυριότερες λεωφορειακές γραμμές της πόλης, οι οποίες κατευθύνονται προς τις δυτικές και νότιες περιοχές του Ηρακλείου. Τα λεωφορεία που δρομολογούνται είναι μεγάλα και συχνά αρθρωτά.

Η έλλειψη διαβάσεων πεζών δημιουργεί έντονα προβλήματα ασφάλειας, ιδιαίτερα για τους μαθητές παρακείμενων σχολείων. Η ανεξέλεγκτη διάσχιση των δρόμων από πεζούς, εκτός από τους σημαντικούς κινδύνους που εμπεριέχει για πεζούς και οχήματα, προκαλεί και σημαντικές καθυστερήσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων.

Επιπλέον, στην περιοχή υπάρχουν κεντρικά φρεάτια της ΔΕΥΑΗ στα οποία απαιτείται, για λόγους ασφαλείας και διαχείρισης, απρόσκοπτη προσβασιμότητα μεγάλων ειδικών οχημάτων, η στάση των οποίων επιβαρύνει την ήδη επιβαρυσμένη κυκλοφορία.

Η παράνομη στάθμευση ολοκληρώνει τη χαώδη κατάσταση που επικρατεί στον κόμβο. Μη διαφοροποιημένες επιφάνειες κοντά στον κόμβο, επιτρέπουν στους οδηγούς να σταθμεύουν χωρίς προφανείς συνέπειες για τους ίδιους και τους υπόλοιπους οδηγούς με αποτέλεσμα τον κορεσμό του κόμβου σε περιπτώσεις στροφών μεγαλύτερων οχημάτων όπως λεωφορείων, φορτηγών κλπ. Η δεύτερη λωρίδα ανά κατεύθυνση έχει μετατραπεί σε λωρίδα στάθμευσης με αντίστοιχη μείωση της χωρητικότητας του κόμβου και ταυτόχρονη αύξηση της επικινδυνότητας.

Η έλλειψη πρασίνου στην ευρύτερη περιοχή υποβαθμίζει την εικόνα της εισόδου της πόλης.



Αεροφωτογραφία περιοχής επέμβασης

### **Λειτουργική κατάταξη της οδού**

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η Λεωφόρος 62 Μαρτύρων κατατάσσεται στην κατηγορία οδού Γ III (Αστική Αρτηρία). Οι οδοί Μεσσαράς, Νικολάου Ρεστιβάκη, Πετράκη και Ευαγγέλου Φραγκάκη δεν κατατάσσονται.

### **Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις**

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη της Λ. 62 Μαρτύρων και περιλαμβάνει την ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου σε νέα θέση, μεταποτισμένη δυτικά, επαναπροσδιορίζει τις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά του κόμβου είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες, η διαμπερής κίνηση του κεντρικού άξονα της Λ. 62 Μαρτύρων με προτεραιότητα και η παραχώρηση της προτεραιότητας από τα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

- Οι διαχωριστικές νησίδες είναι υπερυψωμένες και προτείνεται η πλακόστρωση τους,
- Το κεντρικό τμήμα του ελλειψοειδούς κόμβου κυκλικής κίνησης έχει διάμετρο 44 μ. στον μεγάλο άξονα και 15 μ. στον μικρό,
- Σε όλα τα σκέλη του κόμβου και στους συμβάλλοντες δρόμους θα δημιουργηθούν εγκάρσιες πεζοδιαβάσεις, με καταφύγιο πεζών στην νησίδα διαχωρισμού, κατάλληλες για την κίνηση ΑμΕΑ,
- Διατηρούνται οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας της Λ. 62 Μαρτύρων με πλάτος 3,0μ στην κατεύθυνση προς Α/Κ Γιόφυρου και 3,5 στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο καθώς και στην κυκλική πορεία.

- Στις συμβάλλουσες οδούς προτείνεται :
  - Στην οδό Μεσαράς μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ. ανά κατεύθυνση,
  - Στις οδούς Ρεστιβάκη, Πετράκη, μία κατεύθυνση με πλάτος λωρίδας 4,3μ
  - Στην οδό Φραγκάκη, που είναι εν μέρει διανοιγμένη, μία κατεύθυνση με πλάτος 5.0μ. Μετά την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης και διάνοιξη της οδού, η οδός θα έχει πλάτος 9.0μ και θα μελετηθεί μελλοντικά. Παρατηρούμε ότι θα υπάρχει η δυνατότητα οδού διπλής κατεύθυνσης για την καλύτερη εξυπηρέτηση της περιοχής.
- Κατασκευή δικτύου συλλογής ομβρίων με μετακίνηση των φρεατίων υδροσυλλογής και κατασκευή νέων σε επαφή με τα κράσπεδα των πεζοδρομίων. Χρήση των υφιστάμενων συλλεκτήριων αγωγών ομβρίων της ΔΕΥΑ Ηρακλείου,
- Κατασκευή και πλακόστρωση πεζοδρομίων περιμετρικά του κόμβου και σε κάθε πλευρά των συμβαλλόντων δρόμων , καθώς και δημιουργία απαραίτητων υποδομών διάσχισης του κόμβου από το σύνολο των ευάλωτων χρηστών και ειδικότερα των ΑΜΕΑ. Το συνολικό μήκος των πεζοδρομίων ανέρχεται σε 630μ και το ύψος των κρασπέδων όπου δεν εξισώνεται η στάθμη με το οδόστρωμα (διαβάσεις) είναι 20 εκ.
- Τοποθέτηση νέων θάμνων και δένδρων και επέκταση του υφιστάμενου συστήματος άρδευσης,
- Κατασκευή δικτύου Η/Μ εγκαταστάσεων και τοποθέτηση ιστών φωτισμού

### Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου με φωτεινή σηματοδότηση

Προβλέπεται κυκλική πορεία στον ισόπεδο κόμβο και τοποθέτηση ιστών φωτεινής σηματοδότησης και φωτεινών σηματοδοτών:



Απόσπασμα σχεδίου «Γενική Οριζοντιογραφία έργου».



Απόσπασμα σχεδίου «Σήμανση - Ασφάλεια».

Όπως φαίνεται παραπάνω, οι φωτεινοί σηματοδότες τοποθετούνται επί της Λ. 62 Μαρτύρων, καθώς και στην κίνηση του κυκλικού κόμβου που οδηγεί τα οχήματα από Ηράκλειο προς Γάζι.

### Στάθμευση

Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στην περιοχή μελέτης απαγορεύεται και αυτό επισημαίνεται με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η συνήθης πρακτική της στάθμευσης παρά το κράσπεδο θα πρέπει να αποτρέπεται ιδιαίτερα στα καμπύλα τμήματα του κόμβου για τη διασφάλιση της ομαλής ροής της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες.

Τα μεγάλα καταστήματα που βρίσκονται κοντά στον κόμβο, διαθέτουν ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των πελατών τους και για τις ανάγκες τροφοδοσίας τους. Οι μικρότερες επιχειρήσεις που βρίσκονται κατά μήκος της Λ. 62 Μαρτύρων, με μικρότερη κίνηση, χρησιμοποιούν την λωρίδα στάθμευσης της Λ. 62 Μαρτύρων.

### Επιτρεπόμενες κινήσεις

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Ευθύγραμμη κίνηση με προτεραιότητα, επί της Λ. 62 Μαρτύρων από ανατολικά προς δυτικά σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας για έξοδο από την πόλη με κατεύθυνση τον ανισόπεδο κόμβο Γιόφυρου, πλέον λωρίδας αριστερής στροφής με παραχώρηση προτεραιότητας για είσοδο στον κυκλικό κόμβο.
- Ευθύγραμμη κίνηση με προτεραιότητα, επί της Λ. 62 Μαρτύρων από δυτικά προς ανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μέσω ευθύγραμμης διαμερούς πορείας διαμέσου του κόμβου, για είσοδο στην πόλη.
- Κίνηση με προτεραιότητα επί της Λ. 62 Μαρτύρων, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Κίνηση εξόδου από τον κυκλικό κόμβο προς οδό Ρεστιβάκη.
- Κίνηση εισόδου στην Λ. 62 Μαρτύρων από την οδό Πετράκη με δεξιά στροφή και κατεύθυνση

προς το κέντρο της πόλης.

- Κίνηση εισόδου εξόδου από και προς τον κόμβο στη οδό Μεσαράς με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.
- Ολοκλήρωση κυκλικής πορείας με δυνατότητα αναστροφής.

Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

### **Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε:**

Την ανακατασκευή του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου σε νέα θέση, μετατοπισμένη δυτικά. Η ανακατασκευή περιλαμβάνει τον επαναπροσδιορισμό στις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Κύρια χαρακτηριστικά του κόμβου είναι η ρύθμιση της κυκλοφορίας με φωτεινούς σηματοδότες, η διαμπερής κίνηση του κεντρικού άξονα της Λ. 62 Μαρτύρων με προτεραιότητα και η παραχώρηση της προτεραιότητας από τα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

- Οι διαχωριστικές νησίδες είναι υπερυψωμένες και προτείνεται η πλακόστρωση τους,
- Το κεντρικό τμήμα του ελλειψοειδούς κόμβου κυκλικής κίνησης έχει διάμετρο 44 μ. στον μεγάλο άξονα και 15 μ. στον μικρό,
- Σε όλα τα σκέλη του κόμβου και στους συμβάλλοντες δρόμους θα δημιουργηθούν εγκάρσιες πεζοδιαβάσεις, με καταφύγιο πεζών στην νησίδα διαχωρισμού, κατάλληλες για την κίνηση ΑμΕΑ,
- Διατηρούνται οι δύο λωρίδες κυκλοφορίας της Λ. 62 Μαρτύρων με πλάτος 3,0μ στην κατεύθυνση προς Α/Κ Γιόφυρου και 3,5 στην κατεύθυνση προς Ηράκλειο καθώς και στην κυκλική πορεία.
- Στις συμβάλλουσες οδούς προτείνεται :  
Στην οδό Μεσαράς μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,5μ. ανά κατεύθυνση,  
Στις οδούς Ρεστιβάκη, Πετράκη, μία κατεύθυνση με πλάτος λωρίδας 4,3μ  
Στην οδό Φραγκάκη, που είναι εν μέρει διανοιγμένη, μία κατεύθυνση με πλάτος 5.0μ. Μετά την έγκριση της πολεοδομικής μελέτης και διάνοιξη της οδού, η οδός θα έχει πλάτος 9.0μ και θα μελετηθεί μελλοντικά. Παρατηρούμε ότι θα υπάρχει η δυνατότητα οδού διπλής κατεύθυνσης για την καλύτερη εξυπηρέτηση της περιοχής.

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου θα είναι οι εξής:

- Ευθύγραμμη κίνηση με προτεραιότητα, επί της Λ. 62 Μαρτύρων από ανατολικά προς δυτικά σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας για έξοδο από την πόλη με κατεύθυνση τον ανισόπεδο κόμβο Γιόφυρου, πλέον λωρίδας αριστερής στροφής με παραχώρηση προτεραιότητας για είσοδο στον κυκλικό κόμβο.
- Ευθύγραμμη κίνηση με προτεραιότητα, επί της Λ. 62 Μαρτύρων από δυτικά προς ανατολικά, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας, μέσω ευθύγραμμης διαμπερούς πορείας διαμέσου του κόμβου, για είσοδο στην πόλη.
- Κίνηση με προτεραιότητα επί της Λ. 62 Μαρτύρων, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Κίνηση εξόδου από τον κυκλικό κόμβο προς οδό Ρεστιβάκη.
- Κίνηση εισόδου στην Λ. 62 Μαρτύρων από την οδό Πετράκη με δεξιά στροφή και κατεύθυνση προς το κέντρο της πόλης.
- Κίνηση εισόδου εξόδου από και προς τον κόμβο στη οδό Μεσαράς με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση.
- Ολοκλήρωση κυκλικής πορείας με δυνατότητα αναστροφής.  
Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

## **ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Σοφοκλή Βενιζέλου και Αχαιών.**

### **Υφιστάμενη κατάσταση**

Ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος βρίσκεται στην παραλιακή οδό Σοφοκλή Βενιζέλου, στο ύψος της συμβολής με την οδό Αχαιών. Η Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου έχει διαχωρισμένες επιφάνειες κυκλοφορίας με φυτεμένη νησίδα μέσου πλάτους 1,30μ και δύο ρεύματα ανά κατεύθυνση. Η οδός Αχαιών έχει ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας και είναι διπλής κατεύθυνσης. Η υφιστάμενη διαμόρφωση του κόμβου περιλαμβάνει λωρίδα αναμονής για αριστερή στροφή από την παραλιακή προς την οδό Αχαιών και σταγόνα με τριγωνική νησίδα για τον διαχωρισμό των οχημάτων από και προς την οδό Αχαιών.



*Εικόνα 1: Η σημερινή διαμόρφωση του κόμβου (πηγή: Ορθοεικόνα Drone, Νοέμβριος 2021)*

Μετά τις αναπλάσεις του παραλιακού μετώπου, έχει αυξηθεί η κίνηση οχημάτων και πεζών που διασχίζουν την παραλιακή οδό προς τους χώρους αναψυχής και περιπάτου. Το παρακείμενο Παγκρήτιο Στάδιο αποτελεί αιτία αύξησης κυκλοφοριακού φόρτου κατά την διάρκεια αθλητικών εκδηλώσεων με συσσώρευση μεγάλων οχημάτων (λεωφορείων) και Ι.Χ.

Τον τελευταίο χρόνο έχουν τοποθετηθεί φωτεινοί σηματοδότες και διαβάσεις πεζών στον κόμβο, κάτι που αυξάνει την οδική ασφάλεια επί της συμβολής Αχαιών και Σοφοκλή Βενιζέλου. Όμως η ύπαρξη φωτεινών σηματοδοτών προκαλεί καθυστέρηση στην κίνηση των οχημάτων, κυρίως σε ώρες αιχμής, και για το λόγο αυτό γίνεται ο ανασχεδιασμός σε κυκλικό κόμβο. Ο σχεδιασμός του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου με την φωτεινή σηματοδότηση, έχει δημιουργήσει συνθήκες οδικής ασφάλειας, όμως δεν εξυπηρετεί ικανοποιητικά τις κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής κυρίως λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής. Επίσης ο κυκλικός κόμβος επιτρέπει επιπλέον την κίνηση της αναστροφής και στις δύο κατευθύνσεις της παραλιακής λεωφόρου.

### Λειτουργική κατάταξη της οδού

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η Λεωφόρος Σοφ. Βενιζέλου κατατάσσεται στην κατηγορία οδού Γ ΙΙΙ (Αστική Αρτηρία). Επαληθεύεται ο χαρακτηρισμός αυτός από το ΓΠΣ Ηρακλείου (ΦΕΚ 696/Δ/2003), όπου αναφέρεται ο χαρακτηρισμός της ως κύρια αρτηρία.

Η συμβάλλουσα οδός Αχαιών δεν κατατάσσεται.

### Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη των οδών σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και περιλαμβάνει την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου με δύο ρεύματα κυκλοφορίας εντός της κυκλικής πορείας.

Στον κόμβο εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,30μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 6,20 μ. και εξωτερική 14,80 μ., όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.

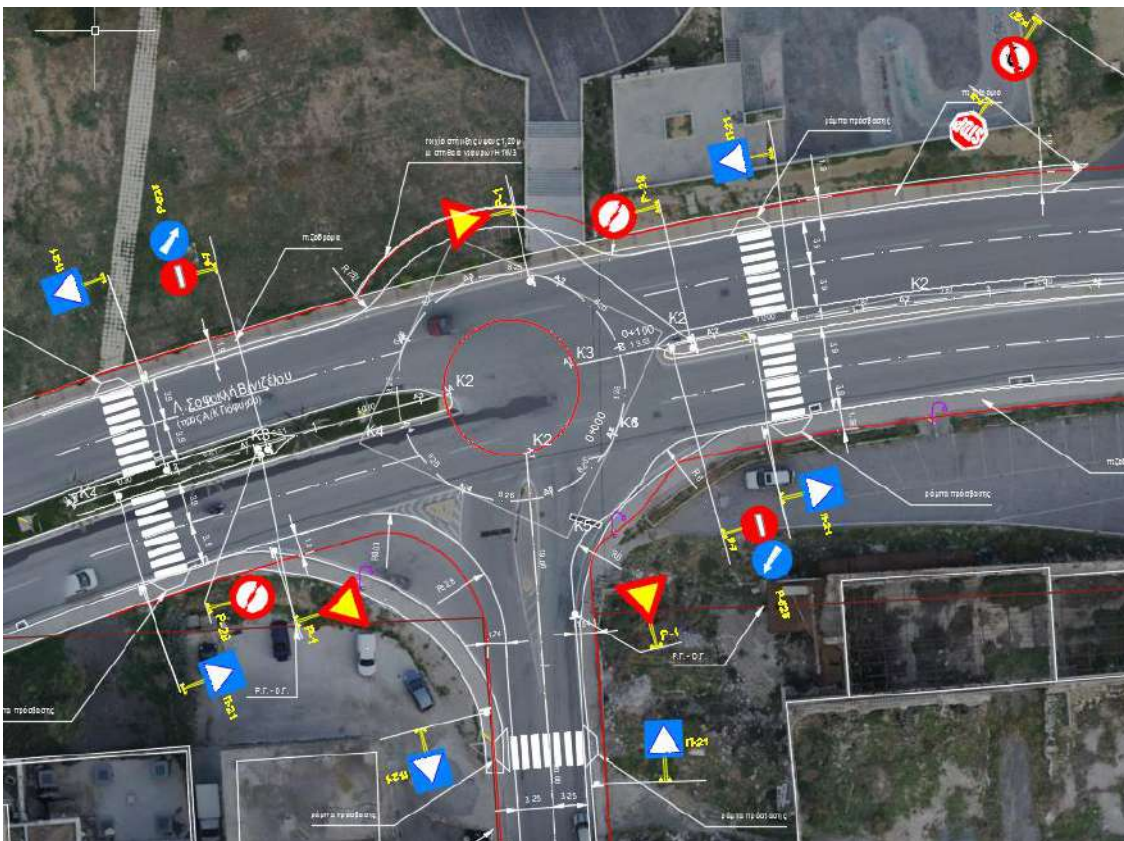
Η λύση που προτιμήθηκε ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων τοπικά στον κόμβο. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια στην οδό Σοφ. Βενιζέλου και την οδό Αχαιών πλάτους 1,60 μ. και 1,00μ αντίστοιχα συνεχίζονται και διαπλατώνονται σε 1,90μ και 1,65 μ. αντίστοιχα. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι ότι η προτεραιότητα δίδεται στα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας και εφαρμόζεται υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας στους συμβάλλοντες κλάδους. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

- Κεντρικές νησίδες μέγιστου πλάτους 2,00μ προτείνονται στην οδό Σοφοκλή Βενιζέλου.
- Στον κόμβο εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,30μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 6,20μ. και εξωτερική 14,80μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.
- Διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ. ανά κατεύθυνση για όλες τις συμβάλλουσες οδούς.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα στην κυκλική κίνηση στον κόμβο . Γενικά στον κόμβο προτεραιότητα κίνησης θα έχουν τα οχήματα που κινούνται κυκλικά στον κόμβο έναντι αυτών που εισέρχονται στον κόμβο και αυτό θα επισημαίνεται με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Ο πυρήνας του κόμβου φυτεύεται με χαμηλή και ανθεκτική βλάστηση. Δεν προβλέπεται πρόσβαση πεζών στην κεντρική νησίδα παρά μόνο συνεργείων συντήρησης με κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Διευρύνονται τα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν και προτείνονται νέα με πλάτος 1,90μ στην Σοφοκλή Βενιζέλου και 1,65 μ. στην Αχαιών, για την ασφαλέστερη κίνηση και διέλευση των πεζών και αποτροπής της στάθμευσης κοντά στον κόμβο. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 500μ και το ύψος των κρασπέδων όπου δεν εξισώνεται η στάθμη με το οδόστρωμα (διαβάσεις) είναι 20 εκ.
- Βόρεια του προτεινόμενου κυκλικού κόμβου, όπου η εξωτερική πλευρά του πεζοδρομίου βρίσκεται εντός του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου του Δήμου, προτείνεται η κατασκευή τοιχίου στήριξης μήκους 19μ, ύψους 1,20μ και η ασφάλιση του με στηθαίο τύπου γεφυρών H1W3.
- Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας και με οριζόντια μετατόπιση και κυκλική πορεία όπου απαιτείται.
- Προτείνονται ράμπες πρόσβασης σε οικόπεδα με διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης





Διαμόρφωση του ισόπεδου κυκλικού κόμβου



Σήμανση Κυκλικού Κόμβου

### Στάθμευση

Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στην περιοχή των κόμβων απαγορεύεται και αυτό επισημαίνεται με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η συνήθης πρακτική της στάθμευσης παρά το κράσπεδο θα πρέπει να αποτρέπεται ιδιαίτερα στα καμπύλα τμήματα του κόμβου για τη διασφάλιση της ομαλής ροής της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες.

Στην οδό Αχαιών προβλέπεται η ταπείνωση του πεζοδρομίου στην στάθμη του οδοστρώματος εμπρός

από χώρο εισόδου εξόδου οχημάτων. Σε κάθε περίπτωση, σε μελλοντική αλλαγή των χρήσεων, ο Δήμος δύναται να μεταβάλλει την μορφή του πεζοδρομίου.

### Επιτρεπόμενες κινήσεις

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας για:
  - ο Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την οδό Αχαιών.
  - ο Αναστροφή μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση στο άλλο ρεύμα της οδό Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.
  - ο Συνέχεια της πορείας επί της Λ. Σοφ. Βενιζέλου.
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο από την οδό Αχαιών, σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας, για:
  - ο Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας προς την Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.
  - ο Έξοδο προς τον Α/Κ Γιόφυρου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.
  - ο Αναστροφή μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση στο άλλο ρεύμα της οδού Αχαιών.
- Ολοκλήρωση κυκλικής πορείας με δυνατότητα αναστροφής.

### Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε:

Την ανακατασκευή του κόμβου στη συμβολή των οδών Αχαιών και Λ Σοφοκλή Βενιζέλου, και την δημιουργία κυκλικού κόμβου. Στον κόμβο εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,30μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 6,20 μ. και εξωτερική 14,80 μ., όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.

Η λύση που προτιμήθηκε ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων τοπικά στον κόμβο. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια στην οδό Σοφ. Βενιζέλου και την οδό Αχαιών πλάτους 1,60 μ. και 1,00μ αντίστοιχα συνεχίζονται και διαπλατώνονται σε 1,90μ και 1,65 μ. αντίστοιχα. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι ότι η προτεραιότητα δίδεται στα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας και εφαρμόζεται υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας στους συμβάλλοντες κλάδους. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

- Κεντρικές νησίδες μέγιστου πλάτους 2,00μ προτείνονται στην οδό Σοφοκλή Βενιζέλου.
- Στον κόμβο εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,30μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 6,20μ. και εξωτερική 14,80μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.
- Διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ. ανά κατεύθυνση για όλες τις συμβάλλουσες οδούς.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα στην κυκλική κίνηση στον κόμβο . Γενικά στον κόμβο προτεραιότητα κίνησης θα έχουν τα οχήματα που κινούνται κυκλικά στον κόμβο έναντι αυτών που εισέρχονται στον κόμβο και αυτό θα επισημαίνεται με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Ο πυρήνας του κόμβου φυτεύεται με χαμηλή και ανθεκτική βλάστηση. Δεν προβλέπεται πρόσβαση πεζών στην κεντρική νησίδα παρά μόνο συνεργείων συντήρησης με κατάλληλα μέτρα προστασίας.
- Διευρύνονται τα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν και προτείνονται νέα με πλάτος 1,90μ στην Σοφοκλή Βενιζέλου και 1,65 μ. στην Αχαιών, για την ασφαλέστερη κίνηση και διέλευση των πεζών και αποτροπής της στάθμευσης κοντά στον κόμβο. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 500μ και το ύψος των κρασπέδων όπου δεν εξισώνεται η στάθμη με το οδόστρωμα (διαβάσεις) είναι 20 εκ.
- Βόρεια του προτεινόμενου κυκλικού κόμβου, όπου η εξωτερική πλευρά του πεζοδρομίου βρίσκεται εντός του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου του Δήμου, προτείνεται η κατασκευή τοιχίου στήριξης μήκους 19μ, ύψους 1,20μ και η ασφάλιση του με στηθαίο τύπου γεφυρών H1W3.

- Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας και με οριζόντια μετατόπιση και κυκλική πορεία όπου απαιτείται.
- Προτείνονται ράμπες πρόσβασης σε οικόπεδα με διαμορφωμένους χώρους στάθμευσης

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας για:
  - ο Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την οδό Αχαιών.
  - ο Αναστροφή μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση στο άλλο ρεύμα της οδό Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.
  - ο Συνέχεια της πορείας επί της Λ. Σοφ. Βενιζέλου.
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο από την οδό Αχαιών, σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας, για:
  - ο Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας προς την Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.
  - ο Έξοδο προς τον Α/Κ Γιόφυρου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου.

Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο.

**ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup> : Παρουσίαση της συγκοινωνιακής μελέτης διαμόρφωσης του κόμβου στη συμβολή οδών Χριστομιχάλη Ξυλούρη, Παπαγιάννη Σκουλά, Αγ. Ιωάννη Χωστού και Λυκείου.**

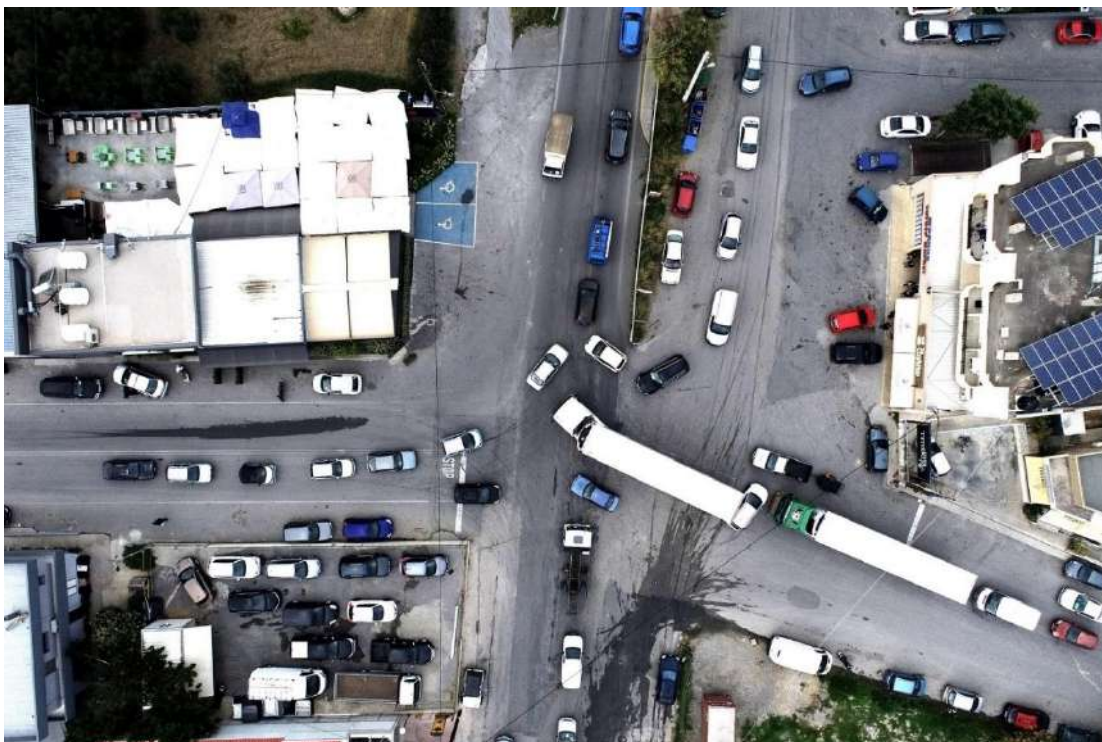
#### **Α. Συμβολή οδών Αγίου Ιωάννη Χωστού και Χριστομιχάλη Ξυλούρη (κόμβος 1)**

##### **Υφιστάμενη κατάσταση**

Στη συμβολή των οδών Αγίου Ιωάννη Χωστού, Λυκείου, πρόσφατα εφαρμόστηκε η πιλοτική κατασκευή κυκλικού κόμβου, με την τοποθέτηση εύκαμπτων ανακλαστικών οριοδεικτών, και την χωροθέτηση διαβάσεων πεζών.

Πριν την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος δεν εξυπηρετούσε ικανοποιητικά τις κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής κυρίως λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής.

Η έλλειψη διαβάσεων πεζών δημιουργούσε έντονα προβλήματα ασφάλειας. Η ανεξέλεγκτη διάσχιση των δρόμων από πεζούς, εκτός από τους σημαντικούς κινδύνους που εμπεριείχε πεζούς και οχήματα, προκαλούσε και σημαντικές καθυστερήσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων.



Κυκλοφοριακή συμφόρηση κατά τις πρωινές ώρες στον κόμβο συμβολή Λυκείου και Παπαγιάννη Σκουλά πριν την πιλοτική κατασκευή του κυκλικού κόμβου.

Μη διαφοροποιημένες επιφάνειες κοντά στον κόμβο, επέτρεπαν στους οδηγούς να σταθμεύουν χωρίς προφανείς συνέπειες για τους ίδιους και τους υπόλοιπους οδηγούς με αποτέλεσμα τον κορεσμό του κόμβου σε περιπτώσεις στροφών μεγαλύτερων οχημάτων όπως λεωφορείων, φορτηγών κλπ. Η ανυπαρξία λωρίδων κυκλοφορίας, διαγραμμισμένων ζωνών αποκλεισμού και γενικά οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκαλούσαν μείωση της χωρητικότητας του κόμβου λόγω της άτακτης κίνησης των οχημάτων εντός και ταυτόχρονη αύξηση της επικινδυνότητας.

Η έλλειψη πρασίνου στην ευρύτερη περιοχή υποβαθμίζει την εικόνα της εισόδου της πόλης.

Μετά την πιλοτική εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή κυκλικού κόμβου με εύκαμπτους ανακλαστικούς οριοδείκτες, η λειτουργία του κόμβου αναβαθμίστηκε και η μορφή του κυκλικού κόμβου αποτυπώνεται στην παρακάτω αεροφωτογραφία.



Μορφή κόμβου μετά την τοποθέτηση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

### Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη των οδών σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Χριστομιχάλη Ξυλούρη και Αγ. Ιωάννη Χωστού με δύο ρεύματα κυκλοφορίας εντός της κυκλικής πορείας.

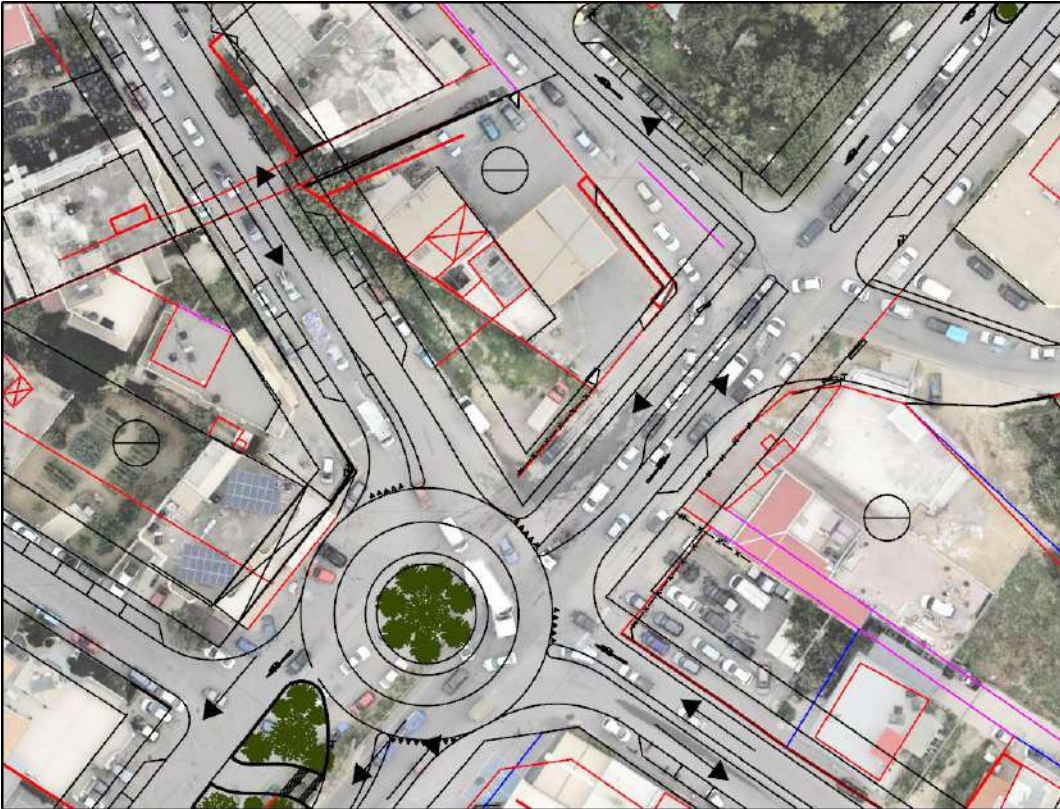
Στον ισόπεδο κυκλικό κόμβο επί της Αγ. Ιωάννη Χωστού εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,15μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 8,0μ. και εξωτερική 16,50μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.

Η λύση που προτιμήθηκε επαναπροσδιορίζει τις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Πεζοδρόμια προτείνονται εκτός από της κύριες οδούς και στις γειτονικές οδούς Φαλάννας, Ηρακλή, Λυσιστράτης και Λυττού. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι ότι η προτεραιότητα δίδεται στα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας και εφαρμόζεται υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας στους συμβάλλοντες κλάδους. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

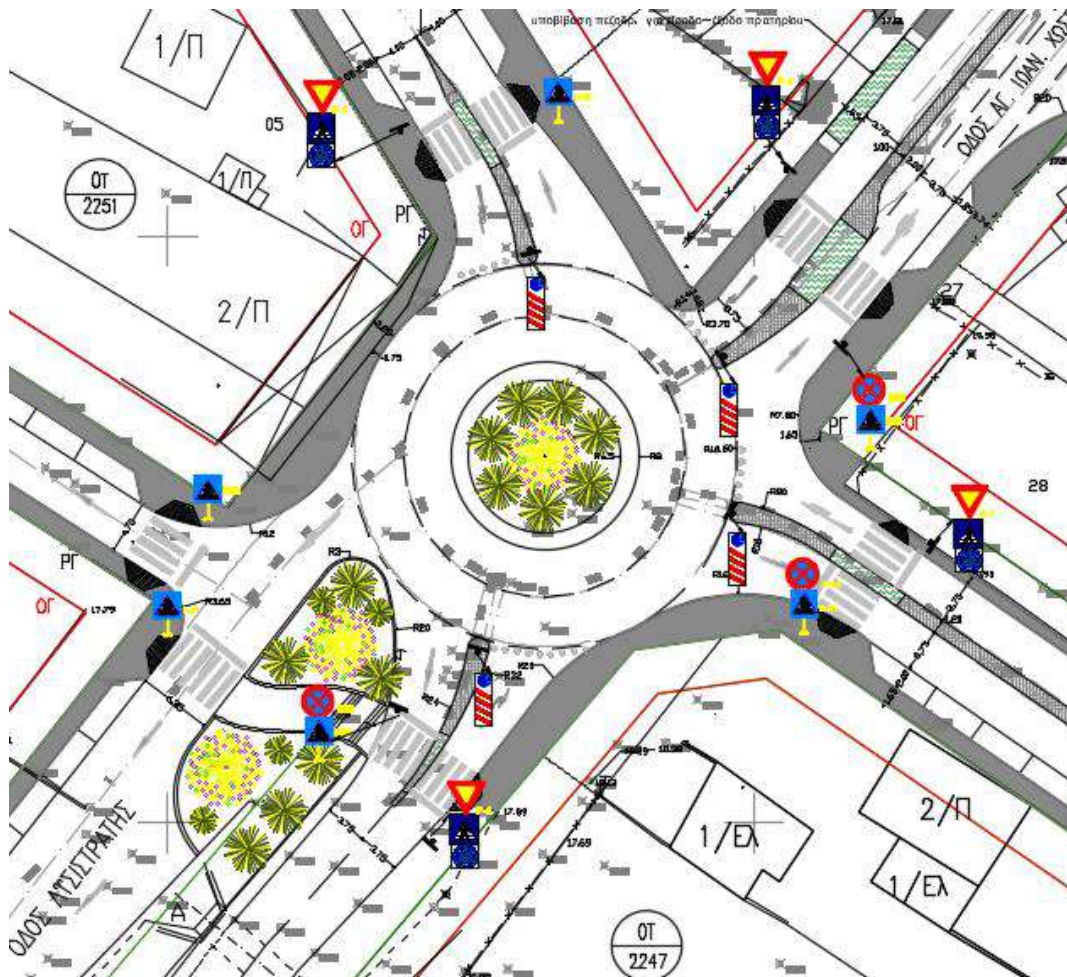
- Κεντρικές νησίδες μέγιστου πλάτους 1,20μ προτείνονται στις οδούς Παπαγιάννη Σκουλά και Λυκείου.
- Στον κόμβο επί της Αγ. Ιωάννη Χωστού εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,15μ έκαστο, με εσωτερική ακτίνα 8,0μ. και εξωτερική 16,50μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.
- Στην περιοχή του κόμβου, στις συμβάλλουσες οδούς, διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. ανά κατεύθυνση για τις συμβάλλουσες οδούς Λυκείου και Παπαγιάννη Σκουλά. Η οδός Φαλάννας μονοδρομείται και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 4,70μ. Η οδός Λυσιστράτης μονοδρομείται και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 6,35μ. Στην Χριστομιχάλη Ξυλούρη ανάμεσα στους δύο κόμβους προτείνεται οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος κυκλοφορίας 4,0 μ ανά κατεύθυνση.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα στην κυκλική κίνηση στον κόμβο. Γενικά στον κόμβο

προτεραιότητα κίνησης θα έχουν τα οχήματα που κινούνται κυκλικά στον κόμβο έναντι αυτών που εισέρχονται στον κόμβο και αυτό θα επισημαίνεται με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

- Ο πυρήνας του κόμβου φυτεύεται με χαμηλή και ανθεκτική βλάστηση. Δεν προβλέπεται πρόσβαση πεζών στην κεντρική νησίδα παρά μόνο συνεργείων συντήρησης με κατάλληλα μέτρα προστασίας.



Διαμόρφωση του ισόπεδου κυκλικού κόμβου 1



Σχέδιο σήμανσης κόμβου 1

Προβλέπεται κυκλική πορεία στον ισόπεδο κόμβο και τοποθέτηση ιστών φωτισμού. Δεν προβλέπεται η τοποθέτηση σηματοδοτών.

### Επιτρεπόμενες κινήσεις

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της οδ. Παπαγιάννη Σκουλά σε μία λωρίδα κυκλοφορίας για:
  - έξοδο από την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την γέφυρα Αγ. Ιωάννη Χωστού.
  - Είσοδο προς την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη
  - Είσοδο στην οδό Λυκείου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
  - Είσοδο στην οδό Λυσιστράτης και στην παράπλευρη οδό της Εθνικής οδού ή στην οδό Φαλάννας μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη, σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας, για:
  - Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας προς την οδό Παπαγιάννη Σκουλά
  - έξοδο από την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την γέφυρα Αγ. Ιωάννη Χωστού.
  - Είσοδο στην οδό Λυκείου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
  - Είσοδο στην οδό Λυσιστράτης και στην παράπλευρη οδό της Εθνικής οδού ή στην οδό Φαλάννας μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
- Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

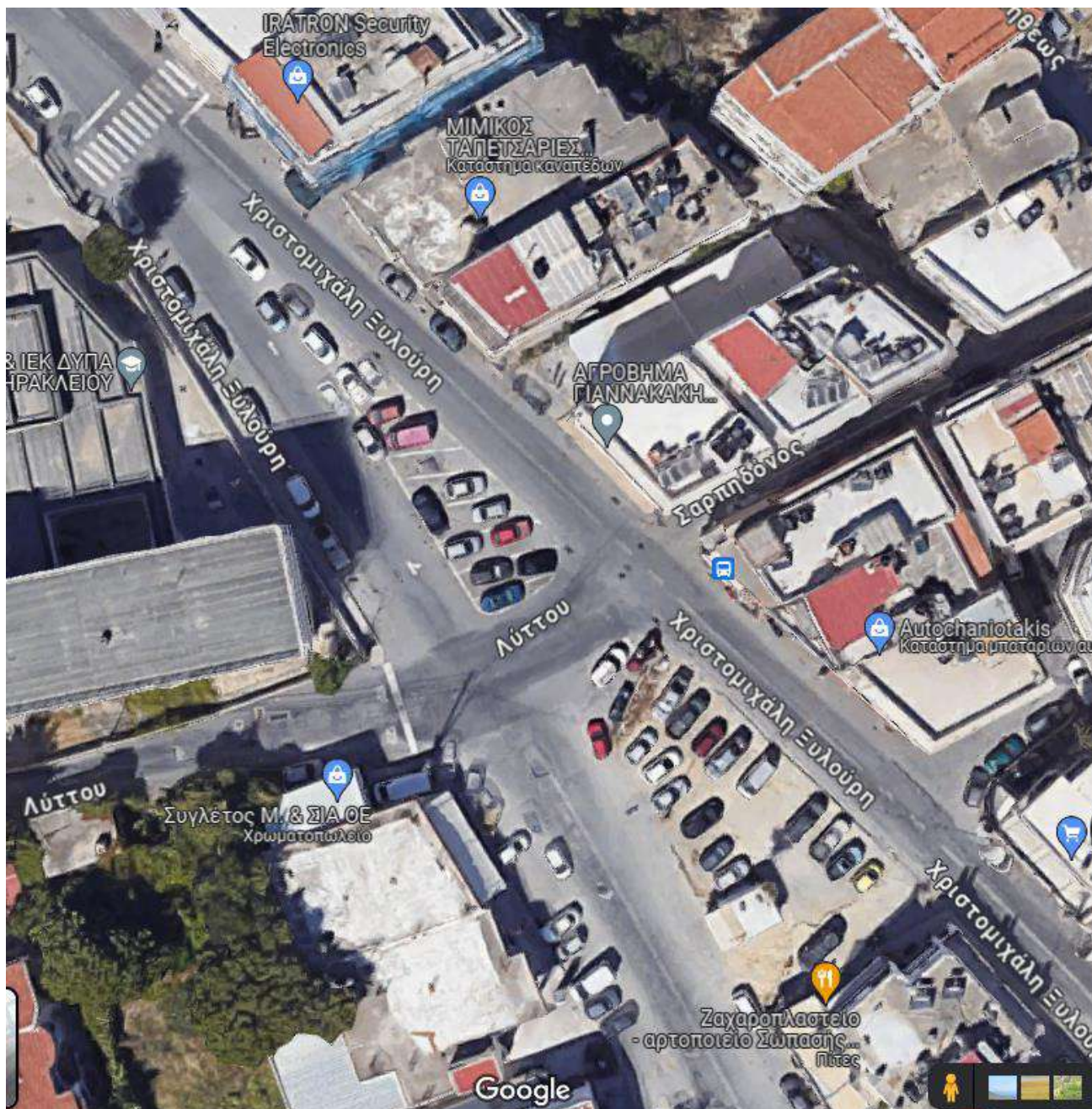
**Β. Συμβολή οδών Χριστομιχάλη Ξυλούρη και Λύττου (κόμβος 2).****Υφιστάμενη κατάσταση**

Ο υφιστάμενος ισόπεδος κόμβος δεν εξυπηρετεί ικανοποιητικά τις κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής κυρίως λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου κατά τις ώρες αιχμής. Οι ώρες αιχμής στην περιοχή είναι κυρίως οι πρωινές και μεσημεριανές ώρες. Η συγκέντρωση φορτηγών οχημάτων στον κόμβο, κινούμενα από και προς την βιοτεχνική ζώνη. Η συρροή οχημάτων στον κόμβο που κινούνται προς την είσοδο στην εθνική οδό, στο ρεύμα προς Ηράκλειο, που υπάρχει μετά την γέφυρα του Αη Γιάννη Χωστού συντελεί σημαντικά στη δημιουργία ουρών αναμονής λόγω της αναμονής για αριστερή στροφή που εκτελούν, με αποτέλεσμα να δημιουργείται κυκλοφοριακή εμπλοκή.

Ο υφιστάμενος κόμβος στη συμβολή Λύττου και Χριστομιχάλη Ξυλούρη προκαλεί συνθήκες οδικής ανασφάλειας διότι οι κοινόχρηστοι χώροι – νησίδες έχουν διαμορφωθεί μόνο με διαγραμμίσεις, και η παράνομη στάθμευση σε απροσδιοριστες θέσεις, προκαλεί έλλειψη ορατότητας και συνθήκες οδικής ανασφάλειας. Επίσης η διπλή κατεύθυνση και στους δύο κλάδους της Λ. Χριστομιχάλη Ξυλούρη κρίνεται ότι δεν είναι απαραίτητη αντίθετα προκαλεί σύγχυση στους κινούμενους επί της οδού.

Η έλλειψη διαβάσεων πεζών δημιουργεί έντονα προβλήματα ασφάλειας. Η ανεξέλεγκτη διάσχιση των δρόμων από πεζούς, εκτός από τους σημαντικούς κινδύνους που εμπεριέχει για πεζούς και οχήματα, προκαλεί και σημαντικές καθυστερήσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων. Η συγκέντρωση δραστηριοτήτων στην περιοχή του κόμβου για την εξυπηρέτηση οδηγών που εξέρχονται της πόλης, είτε προς τα νοτιοδυτικά χωριά, είτε προς την είσοδο της Εθνικής, δημιουργούν αναπόφευκτα πρόβλημα με τα οχήματα που κάνουν ολιγόλεπτη στάση στο σημείο αυτό.





Αεροφωτογραφία υφιστάμενης κατάστασης

### Περιγραφή χάραξης – γεωμετρικά χαρακτηριστικά – συνδέσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο και εγκαταστάσεις

Η χάραξη ακολουθεί την υφιστάμενη χάραξη των οδών σύμφωνα με το σχέδιο πόλης και περιλαμβάνει τα παρακάτω:

- Διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. ανά κατεύθυνση στην Χριστομιχάλη Ευλούρη. Η οδός Λυττού διατηρείται ως μονόδρομος και προτείνεται πλάτος 4,70μ. Η οδός Σαρπηδόνας διατηρείται ως μονόδρομος και προτείνεται πλάτος 3,20μ.
- Στη συμβολή Λυττού με Χριστομιχάλη Ευλούρη θα κατασκευαστεί υπερυψωμένη διάβαση πεζών.
- Η προέκταση της οδού Χριστομιχάλη Ευλούρη, μεταξύ του κόμβου 2 και της οδού Παπαγιάννη Σκουλά, μονοδρομείται με κατεύθυνση από τον κεντρικό άξονα της οδού Παπαγιάννη Σκουλά προς τον κόμβο με τον άλλο κλάδο της Χριστομιχάλη Ευλούρη, ώστε να αποφεύγονται τα φαινόμενα πλέξης και οι περιπορείες στην περιοχή και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 3,00μ.
- Διευρύνονται τα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν σε πλάτος 1,65μ και προτείνονται νέα όπου απουσιάζουν πλήρως, με τυπικό πλάτος 1,65μ για την ασφαλέστερη κίνηση και διέλευση των

πεζών και αποτροπής της στάθμευσης κοντά στον κόμβο.

- Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας και με οριζόντια μετατόπιση και κυκλική πορεία όπου απαιτείται.
- Δημιουργούνται χώροι στάθμευσης οχημάτων με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση)



Διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου 2



Σχέδιο σήμανσης κόμβου 2

**Επιτρεπόμενες κινήσεις**

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με προτεραιότητα στο δυτικό τμήμα της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη, με κατεύθυνση προς τον κόμβο 1 και από τον κόμβο 1 προς την Λ. 62 Μαρτύρων.
- Κίνηση με προτεραιότητα στο Ανατολικό τμήμα της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη με κατεύθυνση από την οδό Άη Γιάννη Χωστού προς την Λ. 62 Μαρτύρων.
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της οδ. Λυττού:
  - ο Είσοδο στον κόμβο και πορεία προς την πόλη μέσω της οδού Λύττου, αριστερή στροφή προς την Χριστομιχάλη Ξυλούρη.
  - ο Είσοδο στον κόμβο από την οδό Λυττού και πορεία προς τον κόμβο με στροφή δεξιά στην Χριστομιχάλη Ξυλούρη.
  - ο Είσοδο στον κόμβο από την οδό Σαρπηδόνας με κατεύθυνση προς Ηράκλειο μέσω της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη (ανατολικό τμήμα) με δεξιά στροφή ή προς τον κόμβο 1 μέσω της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη (με αριστερή στροφή).

Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

**Λειτουργική κατάταξη των οδών**

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) η Λεωφόρος Παπαγιάννη Σκουλά κατατάσσεται στην κατηγορία οδού Γ ΙΙΙ (Αστική Αρτηρία). Επαληθεύεται ο χαρακτηρισμός αυτός από το ΓΠΣ Ηρακλείου (ΦΕΚ 696/Δ/2003), όπου αναφέρεται ο χαρακτηρισμός της ως κύρια αρτηρία. Οι συμβάλλουσες οδοί Λυκείου και Χριστομιχάλη Ξυλούρη δεν κατατάσσονται.

**Στάθμευση**

Η στάση και η στάθμευση των οχημάτων στην περιοχή των κόμβων απαγορεύεται και αυτό επισημαίνεται με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση. Η συνήθης πρακτική της στάθμευσης παρά το κράσπεδο θα πρέπει να αποτρέπεται ιδιαίτερα στα καμπύλα τμήματα του κόμβου για τη διασφάλιση της ομαλής ροής της κυκλοφορίας και στις δύο λωρίδες.

Θέσεις στάθμευσης προβλέπονται επί της Χριστομιχάλη Ξυλούρη, Λυκείου και Φαλάννας, εξαιρώντας σε κάποιες περιπτώσεις την χάραξη θέσεων στάθμευσης μπροστά υφιστάμενες παρόδιες δραστηριότητες που δεν μπορούν να λειτουργήσουν αλλιώς (συνεργεία αυτοκινήτων). Στην οδό Φαλάννας προβλέπεται η ταπεινώση του πεζοδρομίου στην στάθμη του οδοστρώματος εμπρός από συγκεντρωμένες εγκαταστάσεις και η απαγόρευση της στάθμευσης. Σε κάθε περίπτωση, σε μελλοντική αλλαγή των χρήσεων, ο Δήμος δύναται να μεταβάλλει την μορφή του πεζοδρομίου.

**Μετά από τα παραπάνω εισηγούμαστε:****Α. Κόμβος στη συμβολή Αγίου Ιωάννη Χωστού και Χριστομιχάλη Ξυλούρη**

Την κατασκευή του κόμβου, που ακολουθεί την μορφολογία των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και περιλαμβάνει την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στην συμβολή των οδών Χριστομιχάλη Ξυλούρη και Αγ. Ιωάννη Χωστού με δύο ρεύματα κυκλοφορίας εντός της κυκλικής πορείας.

Στον ισόπεδο κυκλικό κόμβο επί της Αγ. Ιωάννη Χωστού εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,15μ η καθεμία με εσωτερική ακτίνα 8,0μ. και εξωτερική 16,50μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.

Η λύση που προτιμήθηκε επαναπροσδιορίζει τις φορές κατεύθυνσης των οδών που συμβάλλουν σε αυτόν και ρυθμίζει την ασφαλή κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ με τη δημιουργία διαβάσεων και επέκτασης πεζοδρομίων. Πεζοδρόμια προτείνονται εκτός από της κύριες οδούς και στις γειτονικές οδούς Φαλάννας, Ηρακλή, Λυσιστράτης και Λυττού. Κύριο χαρακτηριστικό του κόμβου είναι ότι η προτεραιότητα δίδεται

στα οχήματα που κινούνται εντός της κυκλικής πορείας και εφαρμόζεται υποχρέωση παραχώρησης προτεραιότητας στους συμβάλλοντες κλάδους. Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά έχουν ως εξής:

- Η συνολική επιφάνεια που καταλαμβάνει το έργο είναι περίπου 19470 τ.μ.
- Κεντρικές νησίδες μέγιστου πλάτους 1,20μ προτείνονται στις οδούς Παπαγιάννη Σκουλά και Λυκείου.
- Στον κόμβο επί της Αγ. Ιωάννη Χωστού εγγράφεται κυκλική πορεία με δύο ρεύματα κυκλοφορίας πλάτους 4,15μ έκαστο, με εσωτερική ακτίνα 8,0μ. και εξωτερική 16,50μ, όπου εγγράφονται δύο ζεύγη κύκλων.
- Στην περιοχή του κόμβου, στις συμβάλλουσες οδούς, διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 3,75μ. ανά κατεύθυνση για τις συμβάλλουσες οδούς Λυκείου και Παπαγιάννη Σκουλά. Η οδός Φαλάννας μονοδρομείται και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 4,70μ. Η οδός Λυσιστράτης μπδρομείται και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 6,35μ. Στην Χριστομιχάλη Ξυλούρη ανάμεσα στους δύο κόμβους προτείνεται οδός διπλής κατεύθυνσης με πλάτος κυκλοφορίας 4,0 μ ανά κατεύθυνση.
- Παραχωρείται η προτεραιότητα στην κυκλική κίνηση στον κόμβο. Γενικά στον κόμβο προτεραιότητα κίνησης θα έχουν τα οχήματα που κινούνται κυκλικά στον κόμβο έναντι αυτών που εισέρχονται στον κόμβο και αυτό θα επισημαίνεται με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.
- Ο πυρήνας του κόμβου φυτεύεται με χαμηλή και ανθεκτική βλάστηση. Δεν προβλέπεται πρόσβαση πεζών στην κεντρική νησίδα παρά μόνο συνεργείων συντήρησης με κατάλληλα μέτρα προστασίας.

### **Επιτρεπόμενες κινήσεις**

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της οδ. Παπαγιάννη Σκουλά σε μία λωρίδα κυκλοφορίας για:
  - έξοδο από την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την γέφυρα Αγ. Ιωάννη Χωστού.
  - Είσοδο προς την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη
  - Είσοδο στην οδό Λυκείου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
  - Είσοδο στην οδό Λυσιστράτης και στην παράπλευρη οδό της Εθνικής οδού ή στην οδό Φαλάννας μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο από την οδό Χριστομιχάλη Ξυλούρη, σε μία λωρίδα κυκλοφορίας, μέσω τμήματος κυκλικής πορείας, για:
  - Είσοδο στην πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας προς την οδό Παπαγιάννη Σκουλά
  - έξοδο από την πόλη μέσω τμήματος κυκλικής πορείας με κατεύθυνση την γέφυρα Αγ. Ιωάννη Χωστού.
  - Είσοδο στην οδό Λυκείου μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
  - Είσοδο στην οδό Λυσιστράτης και στην παράπλευρη οδό της Εθνικής οδού ή στην οδό Φαλάννας μέσω τμήματος κυκλικής πορείας
- Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

### **Β. Συμβολή οδών Χριστομιχάλη Ξυλούρη και Λύττου.**

Την κατασκευή του κόμβου, σε συμφωνία με την διαμόρφωση του σχεδίου πόλης της περιοχής, και σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφή.

- Διατηρείται μία λωρίδα κυκλοφορίας πλάτους 4,00μ. ανά κατεύθυνση στην Χριστομιχάλη Ξυλούρη. Η οδός Λυττού διατηρείται ως μονόδρομος και προτείνεται πλάτος 4,70μ. Η οδός Σαρπηδόνας διατηρείται ως μονόδρομος και προτείνεται πλάτος 3,20μ.
- Στη συμβολή Λυττού με Χριστομιχάλη Ξυλούρη θα κατασκευαστεί υπερυψωμένη διάβαση πεζών.
- Η προέκταση της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη, μεταξύ του κόμβου 2 και της οδού Παπαγιάννη Σκουλά, μονοδρομείται με κατεύθυνση από τον κεντρικό άξονα της οδού Παπαγιάννη Σκουλά (βλ.

Εικόνα 4) προς τον κόμβο με τον άλλο κλάδο της Χριστομιχάλη Ξυλούρη, ώστε να αποφεύγονται τα φαινόμενα πλέξης και οι περιπορείες στην περιοχή και προτείνεται πλάτος κυκλοφορίας 3,00μ.

- Διευρύνονται τα πεζοδρόμια όπου υπάρχουν σε πλάτος 1,65μ και προτείνονται νέα όπου απουσιάζουν πλήρως, με τυπικό πλάτος 1,65μ για την ασφαλέστερη κίνηση και διέλευση των πεζών και αποτροπής της στάθμευσης κοντά στον κόμβο. Το συνολικό μήκος των προτεινόμενων πεζοδρομίων ανέρχεται σε 1850μ και το ύψος των κρασπέδων όπου δεν εξισώνεται η στάθμη με το οδόστρωμα (διαβάσεις) είναι 20 εκ.
- Δημιουργείται δίκτυο διαβάσεων πεζών περιμετρικά του κόμβου με διατήρηση της συνέχειας της ασφαλούς πορείας και με οριζόντια μετατόπιση και κυκλική πορεία όπου απαιτείται.
- Δημιουργούνται χώροι στάθμευσης οχημάτων με οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση)

### Επιτρεπόμενες κινήσεις

Οι κινήσεις που επιτρέπονται στη φάση λειτουργίας του ισόπεδου κόμβου είναι οι εξής:

- Κίνηση με προτεραιότητα στο δυτικό τμήμα της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη, με κατεύθυνση προς τον κόμβο 1 και από τον κόμβο 1 προς την Λ. 62 Μαρτύρων.
- Κίνηση με προτεραιότητα στο Ανατολικό τμήμα της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη με κατεύθυνση από την οδό Αη Γιάννη Χωστού προς την Λ. 62 Μαρτύρων.
- Κίνηση με παραχώρηση προτεραιότητας στον κόμβο, επί της οδ. Λυττού:
  - ο Είσοδο στον κόμβο και πορεία προς την πόλη μέσω της οδού Λύττου, αριστερή στροφή προς την Χριστομιχάλη Ξυλούρη.
  - ο Είσοδο στον κόμβο από την οδό Λυττού και πορεία προς τον κόμβο με στροφή δεξιά στην Χριστομιχάλη Ξυλούρη.
  - ο Είσοδο στον κόμβο από την οδό Σαρπηδόνας με κατεύθυνση προς Ηράκλειο μέσω της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη (ανατολικό τμήμα) με δεξιά στροφή ή προς τον κόμβο 1 μέσω της οδού Χριστομιχάλη Ξυλούρη (με αριστερή στροφή).

Το ανώτατο όριο ταχύτητας περιμετρικά της κεντρικής νησίδας και σε απόσταση 100μ ορίζεται στα 40χλμ/ώρα.

Η κυκλοφοριακή σήμανση, η θέση των διαβάσεων πεζών και οι ακριβείς διαστάσεις φαίνονται στο επισυναπτόμενο σχέδιο».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

### Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Το με αριθ.πρωτ.7353/24-01-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.
2. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων πολιτών τα

