

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ : Ανασχεδιασμός δέκα (10) διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το Δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Το αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (κώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού , «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Εγκύκλιος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών

Αρχές ανασχεδιασμού

Συστάσεις ανασχεδιασμού >>

- Ενίσχυση διαβάσεων πεζών και ποδηλάτων
- Μείωση ταχύτητας προσέγγισης
- Περιορισμός λωρίδων κυκλοφορίας & Επιπτώσεις
- **Μείωση νεκρών χώρων με ενίσχυση πεζοδρομίων και άλλων υποδομών για ευάλωτους χρήστες**
- Υπεριψωμένη διασταύρωση εν είδει εισόδου στην τοπική οδό
- Προτεραιότητα πεζού στη φωτεινή σηματοδότηση
- Μικρές ακτίνες στροφής
- Τοποθέτηση νησίδων για πεζούς και διαχωρισμό κινήσεων
- Ενίσχυση φύτευσης



Ευέλικτες διασταυρώσεις



Διαπελάση ως εύρος πεζοδρομίου και κοινός χώρος



Διακρίση του πεζοδρομίου με ύψος ως σημείου μνήμης



Διασταύρωση V



Διασταύρωση X



Διασταύρωση 5 οδών



↓ 7. Πλάτη - Οδηγίες για τη διαμόρφωση των πεζοδρομίων (1) και διαδρομών



1

Ιστορικός μηχανοκίνητος

κίνητος

1. Κουβάνη - ΠΥΡΑΚΙΩΝ (ΕΡΜΑ) Ηράκλειο
2. Κουβάνη - ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΗΜΟΥ
3. Κουβάνη - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ Τ. Γ. Γραφείο
4. Κουβάνη - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ Τ. Γ. Γραφείο
5. Νέα Μυκόνος - ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ ΚΑΡΝΙ
6. Νέα Μυκόνος - ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ Τ. Γραφείο
7. Νέα Μυκόνος - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ Τ. Γραφείο

Προσβάσιμος σε αναπηρικό αμάξι στο νέο Κουβάνη





Παραπρετά συνεννόη

- Διεύθυνση κεντρικών Διευθύνσεων οδικών υπηρεσιών (Πρόγραμμα Εργασίας Οδικών Υπηρεσιών Δήμου Ηρακλείου 2021-2024).
- Σημειώθηκε παρέμβαση στο κέντρο της πόλης (πλ. Στάθμος Κεντρικών Διευθύνσεων).
- Με προεκβλητικό τρόπο οργανώνονται οι θέσεις στάσης των λεωφορείων, επιταχυνόμενες.
- Επισκευή προώθησης κεντρικών.
- Βελτιστοποίηση κεντρικών της στάσης λειτουργίας των προώθησης κεντρικών (πλ. Στάθμος Κεντρικών Διευθύνσεων).
- Μη εκκλιση των κεντρικών προώθησης.
- Αξιοποίηση κεντρικών οδών.

2



2



Ιερόλεως γήσιμα δρομολόγια

ΚΥΛΗΦΕ

- 1. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 2. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 3. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 4. Παναγιώτου (Α. Α. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης
- 5. Παναγιώτου (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 6. Παναγιώτου (Α. Μ. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης
- 7. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 8. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- 9. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- 10. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- 11. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- 12. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- 13. Α. Α. Παναγιώτου (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)

ΚΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑ ΔΕΛΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ



Παρατηρήσεις συνοψιστικά:

- Διεύρυνση κορφοβήτας διαδρομής, οδός (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας) ή (Α. Μ. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός) ή (Α. Μ. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- Διατήρηση κορφοβήτας διαδρομής (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- Μετατόπιση οδού (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας) στην οδό (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας)
- Εξέλιξη κορφοβήτας διαδρομής
- Διατήρηση κορφοβήτας διαδρομής (αγία) επί Μεταμόρφωσης (Ε.Κ.Α.Α. της Αγίας) ή (Α. Μ. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός) ή (Α. Μ. Τσιλιανός) επί Μεταμόρφωσης (Α. Μ. Τσιλιανός)
- Διεύρυνση κορφοβήτας διαδρομής



πρώτη κυκλοφοριακή αντιμετώπιση διαδρομής με:

- Α) διατήρηση ελάσ των οριζωντιών και οριζωντιών της συμβολής.
- Β) εγκλιμάτωση των σημείων στην οριζωντιών, σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή.
- Γ) εγκλιμάτωση της κίνησης και των λυχνίων κυκλοφορίας σε 7,0μ. ημφόδρομο για την οδό Πατισινδρίου, 4,0μ. κατά τη συμβολή για την οδό Αττικής και 3,50μ. ημφόδρομο στην οδό Πετροκαυκάγη με διαχωριστική στοιβάδα για την είσοδο στην οδό Πετροκαυκάγη.
- Δ) διαπίκνωση των πεδερμάτων άνω του 1,0μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεδερ και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των τραποδίων.
- Ε) δημιουργία ασφαλούς πελάγματος διαβάσεων πεδερ.



Πρώτη αντιμετώπιση 1)

- 1) Οριζωντιών του 7,0 μ. άνω του οριζωντιών και οριζωντιών της συμβολής.
- 2) Εγκλιμάτωση των σημείων στην οριζωντιών, σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή.
- 3) Εγκλιμάτωση της κίνησης και των λυχνίων κυκλοφορίας σε 7,0μ. ημφόδρομο για την οδό Πατισινδρίου (για ασφάλιστρο τμήμα της), 4,0μ. κατά τη συμβολή για τις λυχνίες.
- 4) Εγκλιμάτωση των πεδερμάτων άνω του 1,0μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεδερ και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των τραποδίων.
- 5) Δημιουργία ασφαλούς πελάγματος διαβάσεων πεδερ.

δευτέρα κυκλοφοριακή αντιμετώπιση διαδρομής με:

- Α) ημφόδρομη της οδού Πετροκαυκάγη με κατασκευή 8,5μ. (ανά τα μί) της Αττικής, όπως προβλέπεται στην αποτίμηση της 2 της συμβολής 3 με στόχο να δημιουργηθεί ζώνος ασφάλιστρου και ημφόδρομη και εγκατάσταση τραποδίου της οδού Πατισινδρίου.
- Β) εγκλιμάτωση των σημείων στην οριζωντιών, σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή.
- Γ) εγκλιμάτωση της κίνησης και των λυχνίων κυκλοφορίας σε 7,0μ. ημφόδρομο για την οδό Πατισινδρίου (για ασφάλιστρο τμήμα της), 4,0μ. κατά τη συμβολή για τις λυχνίες.
- Δ) διαπίκνωση των πεδερμάτων άνω του 1,0μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεδερ και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των τραποδίων.
- Ε) δημιουργία ασφαλούς πελάγματος διαβάσεων πεδερ.



Δευτέρα αντιμετώπιση 2)

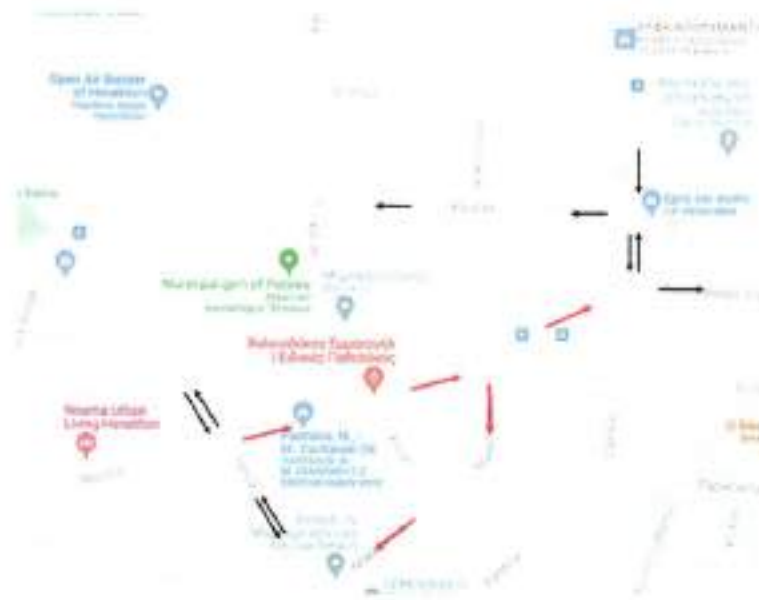
- 1) Οριζωντιών του 8,5 μ. άνω του οριζωντιών και οριζωντιών της συμβολής.
- 2) Εγκλιμάτωση των σημείων στην οριζωντιών, σε κατάλληλη απόσταση από τη συμβολή.
- 3) Εγκλιμάτωση της κίνησης και των λυχνίων κυκλοφορίας σε 7,0μ. ημφόδρομο για την οδό Πατισινδρίου (για ασφάλιστρο τμήμα της), 4,0μ. κατά τη συμβολή για τις λυχνίες.
- 4) Εγκλιμάτωση των πεδερμάτων άνω του 1,0μ. για βελτίωση της ασφάλειας των πεδερ και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό με ταυτόχρονη απομάκρυνση των τραποδίων.
- 5) Δημιουργία ασφαλούς πελάγματος διαβάσεων πεδερ.



- η διαβάση με/χωρίς ποσοτήτων πεζών
- η βελτιστοποίηση των πεζοδρομίων
- η διαβάση με/χωρίς πεζοδρόμια
- η **απαγόρευση** της στάθμευσης στα σημεία της διαβάσης με τηρώντας τους κανόνες για στάθμευση σε κοινόχρηστα, που θέτουν οι εντάξεις με βάση τα χαρακτηριστικά του δρόμου (πλάτος, ύψος, κλίση, κλπ.)

Συνιστάται, ως μέτρο της αυξημένης διαβάσης, η υιοθέτηση ενός απαγορευτικού κανονισμού.





Σύστημα Λόχων Κέντρου της Πόλης



- 6**
- Γρόνοις, μηχανοκίνητοι κάτοχοι**
1. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 2. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 3. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 4. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 5. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 6. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 7. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 8. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 9. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 10. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 11. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 12. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 13. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
 14. Γρόνος (στη Διοικητική) ΕΡΜΕ Γρόνος (Γρόνος)
- Προσπελάσιμα: Ανεπιβλητά και Πόρτες**



- η βελτιστοποίηση/επίλυση της ορατότητας (ΣΣ)
- η βελτιστοποίηση των οδικών κορμίων - αποσυμφόρηση κορμίων
- η διασφάλιση των επιβλεπόμενων
- αποφυγή εισόδου σε ΚΚ - χωροστάθμευση από τη γωνία ΟΓ
- η απανόρευση της σταθμεύσης από οικόπεδο του οικοπέδου με βελτιωμένη διαμόρφωση και αποφυγή των εισόδων που θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των εργαζομένων που δεν αναστατώνονται εύκολα

Συμπερασματικά, ως προς τη σταθμική λειτουργία αναφέρονται επισημασμένα σημεία τα οποία



διαστρωματός κενόστρωτος

Πρώτη εναλλακτική ανασχεδιασμού με:

Α) μονοδρόμηση οδού Απ. Μιχαήλ με λωρίδα πλάτους 3,0μ. και αμφιδρόμηση της οδού Ιάκωβου (νότιο τμήμα) πλάτους 6,0μ. για αμφίδρομη κυκλοφορία με τις απαιτούμενες διανοίξεις της οδού.

Β) ορασιτότητα των σημείων απανόρευσης σταθμεύσης.

Γ) ενίσχυση του ρόλου της οδού Φιλελλήνων ως συλλεκτικής κατά το ΓΠΣ με αποσαφήνιση της προτεραιότητάς της έναντι της οδού Κυράς της Ρω.

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της ορατότητας στην οδό.

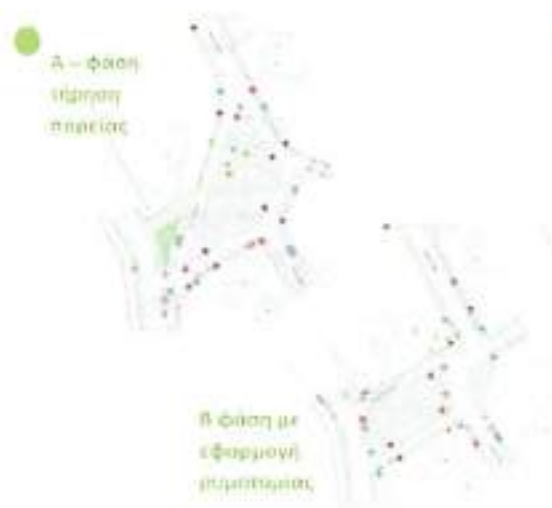


Σημειώσεις:
 1. Η ορατότητα στην είσοδο στην οδό Απ. Μιχαήλ από την οδό Ιάκωβου βελτιώνεται με την κατασκευή ενός κενόστρωτου κενόστρωτου.
 2. Η ορατότητα στην είσοδο στην οδό Ιάκωβου από την οδό Απ. Μιχαήλ βελτιώνεται με την κατασκευή ενός κενόστρωτου κενόστρωτου.
 3. Η ορατότητα στην είσοδο στην οδό Φιλελλήνων από την οδό Κυράς της Ρω βελτιώνεται με την κατασκευή ενός κενόστρωτου κενόστρωτου.
 4. Η ορατότητα στην είσοδο στην οδό Φιλελλήνων από την οδό Απ. Μιχαήλ βελτιώνεται με την κατασκευή ενός κενόστρωτου κενόστρωτου.
 5. Η ορατότητα στην είσοδο στην οδό Φιλελλήνων από την οδό Ιάκωβου βελτιώνεται με την κατασκευή ενός κενόστρωτου κενόστρωτου.



- Η διασφάλιση του υδατικού πόρου (ΠΔΕ)
- Η βελτίωση της υδατικής οφελίας - αποστράγγιση υδάτων
- Η διατήρηση των υδατικών πόρων
- Η **απογύρευση** της σταθμότητας της ομβρίνης, με τη χρήση της τεχνολογίας των υδατικών απορροφητών (π.χ. κελύφη ή λειοφόρα ή κελύφη με έμφυτα φυτά) και των συστημάτων απορροφητών (π.χ. βελούδινα απορροφητήρια)

Σημειώνεται ότι από τη μελέτη διαγράφηκε Απορροφητήρια και κελύφη υδατικών απορροφητών, που απορροφούν το νερό βροχής.





Εξέλιξη της οδού από την αρχική της κατάσταση



Ισχύοντες, μη αναμενόμενες κινήσεις

1. Μετακίνηση Μ. Αρτοποιίου
2. Μετακίνηση ΑΠΕΤΑ προς Μ. Αρτοποιίου
3. Μετακίνηση ΑΠΕΤΑ προς Πυλαγόραση
4. Μ. Αρτοποιίου ΠΡΕΠ προς Πυλαγόραση
5. Μ. Αρτοποιίου ΑΠΕΤΑ προς Μουσείο
6. Μ. Αρτοποιίου ΑΠΕΤΑ προς Πύργο
7. Μουσείο ΠΕΠ προς Μ. Αρτοποιίου
8. Πύργος ΑΠΕΤΑ προς Πυλαγόραση
9. Μουσείο ΑΠΕΤΑ προς Μουσείο

Προτεινόμενες κινήσεις κινήσεων της Μετακίνησης



Παρατηρήσεις συνοπτικά

- Πλήρης απομάκρυνση κινήσεων, διακρίσεις και διαγγραφή (απόφαση, κίνηση, ελευθέρωση) ή προγραμματική επιδίωξη, ελευθέρωση ή προγραμματική προέκταση ΔΜΕΑ κ.τ.λ.
- Συντηρητική παρέμβαση οδού και επέκτασή της στη μεσοκλίση του οδού.
- Μη προκαταρκτικές πολεοδομικές σχέσεις - ελευθέρωση κινήσεων, βίγλα οδική, κατασκευαστική οδού και γκαρντ τρέις και **αναγκάφου**.
- Ελευθέρωση ή προγραμματική επέκταση βίγλα γκαρντ τρέις και αναγκάφου.
- Στρατηγική επεξεργασία διαμορφώσεων οδικών λειτουργιών και απελευθέρωση της οδοποιίας.
- Όχι η παρεμπόδιση οδικών λειτουργιών.



Πρώτη (αλληλεπίδραση) διαδρομή

Α) Διατήρηση παθολογικά κενόδοξου επί της οδού Μαρκετάκη επί της Μγυ Αθηνών, διατήρηση της μονόδρομης κενόδοξου επί της οδού Κουρήτων (Μαρκετάκη Δοξοδάκη επί της Πετροκορυφής), **μονόδρομηση της οδού Τζαβενή με είσοδο στον κόμβο.**

Β) Διατήρηση των σταθμών απορρυπαντικής μηχανής.

Γ) Διατήρηση των πιλόδραμων κί.βι. επί της Μαρκετάκη και Πετροκορυφής επί και της οδού Φιδωτιάς τους, διατήρηση του πιλόδραμου επί της Μγυ Αθηνών και επί κλάου με τοπική είσοδο από συμβολή της με τη Μαρκετάκη κλάου των Πετροκορυφών. Τζαβενή για βήματα επί συμβολής των πύλων και διαδρομής της κενόδοξου επί οδού.

Δ) Διατήρηση κενής σε συμβολή κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Μαρκετάκη και κί.βι. επί της οδού Μγυ Αθηνών, μονόδρομη κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Κουρήτων και την οδό Πετροκορυφής και 5,00μ. για την οδό Τζαβενή.

Ε) Διατήρηση τριγωνικής γωνίας διαχωρισμού των κλάδων Τζαβενή από την οδό Τζαβενή και κενόδοξου πλάτους 3,00μ. από κί.βι.βι.

Δεύτερη ανεπίδραση ανεπίδραση με επίδραση οδών Τζαβενή με αντίθετη κατεύθυνση - κλάδο από τη διαδρομική με

Α) Διατήρηση παθολογικά κενόδοξου επί της οδού Μαρκετάκη επί της Μγυ Αθηνών, διατήρηση της μονόδρομης κενόδοξου επί της οδού Κουρήτων (Μαρκετάκη Δοξοδάκη επί της Πετροκορυφής), **μονόδρομηση της οδού Τζαβενή με είσοδο από τον κόμβο.**

Β) Διατήρηση των σταθμών απορρυπαντικής μηχανής με τριγωνικό κενόδοξου.

Γ) Διατήρηση των πιλόδραμων κί.βι. επί της Μαρκετάκη και Πετροκορυφής επί και της οδού Φιδωτιάς τους, διατήρηση του πιλόδραμου επί της Μγυ Αθηνών και επί κλάου με τοπική είσοδο από συμβολή της με τη Μαρκετάκη κλάου των Πετροκορυφών. Τζαβενή για βήματα επί συμβολής των πύλων και διαδρομής της κενόδοξου επί οδού.

Δ) Διατήρηση κενής σε συμβολή κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Μαρκετάκη και κί.βι.βι. επί της οδού Μγυ Αθηνών, μονόδρομη κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Κουρήτων και την οδό Πετροκορυφής και 5,00μ. για την οδό Τζαβενή.

Ε) Διατήρηση τριγωνικής γωνίας διαχωρισμού των κλάδων Τζαβενή από την οδό Τζαβενή και κενόδοξου πλάτους 3,00μ. από κί.βι.βι.



Πρώτη περίπτωση
 Μονόδρομη επί της οδού Μαρκετάκη επί της οδού Μγυ Αθηνών, με κενόδοξου πλάτους 7,00μ. από κί.βι.βι. Μονόδρομη κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Κουρήτων και την οδό Πετροκορυφής και 5,00μ. για την οδό Τζαβενή. Διατήρηση των σταθμών απορρυπαντικής μηχανής με τριγωνικό κενόδοξου. Διατήρηση των πιλόδραμων κί.βι. επί της Μαρκετάκη και Πετροκορυφής επί και της οδού Φιδωτιάς τους, διατήρηση του πιλόδραμου επί της Μγυ Αθηνών και επί κλάου με τοπική είσοδο από συμβολή της με τη Μαρκετάκη κλάου των Πετροκορυφών. Τζαβενή για βήματα επί συμβολής των πύλων και διαδρομής της κενόδοξου επί οδού.



Δεύτερη περίπτωση
 Μονόδρομη επί της οδού Μαρκετάκη επί της οδού Μγυ Αθηνών, με κενόδοξου πλάτους 7,00μ. από κί.βι.βι. Μονόδρομη κενόδοξου πλάτους 7,00μ. για την οδό Κουρήτων και την οδό Πετροκορυφής και 5,00μ. για την οδό Τζαβενή. Διατήρηση των σταθμών απορρυπαντικής μηχανής με τριγωνικό κενόδοξου. Διατήρηση των πιλόδραμων κί.βι. επί της Μαρκετάκη και Πετροκορυφής επί και της οδού Φιδωτιάς τους, διατήρηση του πιλόδραμου επί της Μγυ Αθηνών και επί κλάου με τοπική είσοδο από συμβολή της με τη Μαρκετάκη κλάου των Πετροκορυφών. Τζαβενή για βήματα επί συμβολής των πύλων και διαδρομής της κενόδοξου επί οδού.



Παρατηρείται συνοπτικά:

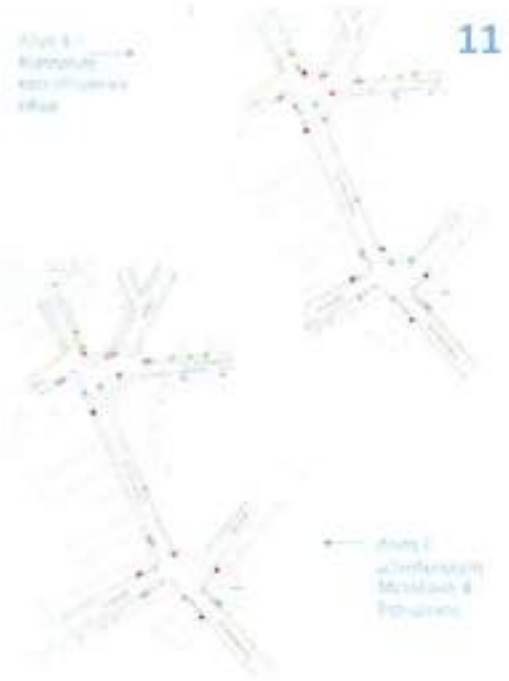
- Πεζοδρόμια είναι προτεραιότητα σε κινητικότητα στην γειτονιά!
- Αποκλιση πεζοδρομίου διαχωρισμός από την οδό (πλάκες διαβάσεις, οδοί, ελαστική ή προδληματική ποδοδρομιά, ελαστική ή προδληματικές προσβάσεις ΑΜΕΑ κ.α.)
- Τοπική παραγωγή σπάνια και επάρκειας στη διαμόρφωση των οδών.
- Ελαστική ή προδληματική πρόταξη.
- ΜΗ εκκενρωτικές διατάξεις οδοών (αμφοτέρω).





- η διαφορετική υψόμετρο της οροσειράς (90%)
- η βλάβη της οδικής ασφάλειας = απομάκρυνση κεντρικών σημείων οχύρωσης
- η διατήρηση των τοξοεικών,
- η απαγόρευση της στάθμης των οχημάτων της οροσειράς με τη χρήση τοίχων/κλιμακίων να κλιμακωθούν, η χρήση των όμβριων αυλών και η χρήση οργανωμένων τοξοεικών τοξοεικών οχημάτων στα γυμνάσια.

Προβλεπόμενα από το σχέδιο: Η χρήση του οχήματος με τη χρήση τοίχων/κλιμακίων, ενώ επικείται ανάσχεση της οδού Ελευθερίας στο σύνολό της.



Σημειώνεται επιπλέον ότι:


Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου γιατί θα απαιτηθεί η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και για την υλοποίησή τους θα απαιτηθεί η ανάθεση εργολαβίας.

Ο Συντάκτης

ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ο Διότης Τεχνικών Έργων & Μελετών

Γιώργος Φουρναράκης
Αρχιτέκτων Μηχ.- Πολεοδόμος MSc
ΠΕ με Α' βαθμό


ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΑ' ΒΑΘΜΟ, ΠΕ3 Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ