

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ : Ανασχεδιασμός δέκα (10) διασταυρώσεων στο Δήμο Ηρακλείου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Έχοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αφορούν το δημοτικό οδικό δίκτυο και δεν έρχονται σε αντίθεση με τις γενικότερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που ισχύουν σήμερα στην περιοχή και είναι σύμφωνες με τις εθνικές ή διεθνείς πρότυπες οδηγίες και προδιαγραφές, καθώς και με την παρ. 2 του άρθρου 34 του Ν.2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει μετά τις προσθήκες του Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 56 Α')
- Τα αριθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ./277/Φ252/26-3-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ικώδικας οδικής κυκλοφορίας ν.2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».
- Το αρθ. Πρωτ. Δ.Ο.Υ/1351/Φ.252/22-5-2015 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπ. Οικονομίας Υποδομών, Ναυπλίας & Τουρισμού, «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας κανονιστικών αποφάσεων δημοτικών συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις»
- Εγκύριος 3/2011 ΥΠΕΚΑ με Α.Π. οικ. 13612 «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ 'Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινάχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών'»
- Απόφαση Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών

Αρχές ανασχεδιασμού

Διατάξεις διασταύρωσης

Συστάσεις ανασχεδιασμού >>

- Ενίσχυση διαδικασιών πεζών και ποδηλατών
- Μείωση ταχύτητας προσένγισης
- Περιφριστός λιμένων κυκλοφορίας & Επιπλωσεών
- Μείωση νεκρών χωρών με ενίσχυση πεζοδρομίων και άλλων υποδομών για ευάλωτους χρήστες
- Υπεριψημένη διασταύρωση εν εδει εισόδου στην τοπική αστ.
- Προτεραιότητα πεζού στη φύτευτη σηματοδοτηση
- Μικρές ακτινές στροφής
- Τοποθετημένη νησιδιωνιά πεζούς και διαχωρισμό κυνηγεών
- Ενίσχυση φύτευσης

Διεπικάντης και έκτρος πορειών και κοντά
εργασίας

Διαφύγοντας την πλατειά κατεβαίνει πάρον και
δημόσιου μέρους

Διασταύρωση Y

Διασταύρωση X

Διασταύρωση 5 σύνθ.



1

Επίδειξη των γεωγραφικών σημείωσης των προτεινόμενων πλατειών

ΠΛΑΤΕΙΕΣ

1. Κονδύλι - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΡΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙ
2. Κονδύλι - Σταθμός Μετρό Κονδύλι
3. Κονδύλι - Σταθμός Σταθμάρη
4. Κονδύλι - ΣΤΕΦΑΝΟΥ Ε. Σταθμάρη
5. Κύρια Λεωφόρος ΔΕΘ / Οδός Κονδύλων
6. Κύρια Λεωφόρος ΔΕΘ πέρα της Κονδύλων
7. Κύρια Λεωφόρος ΔΕΘ πέρα της Κονδύλων

Προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης έργων

προτεινόμενη ημερομηνία έναρξης έργων
Κανούνας



- Η ηλεκτρονική διαδικασία της αρχιτεκτονικής γραμμής
- Η μελέτη της σύσκεψης απόδοσης,
- Η διαπλάνωση των πεζοδρομών,
- Η απλογόρευση της απόδοσης ως κανόνης για πληθυσμό, χρονικές φρεσκάδες/λειτουργίες, αναπτυξιακές πορείες, ποσοτικά και ποιοτικά κριτήρια και οικονομικές περιοχές στην περιοχή της Δημοτικής Αρχής των Λευκάδων και Αιγαίων περιφερειακού περιβάλλοντος.

Πρωτότυπο το σχέδιο της παραπομπής προτείνεται στην παρακάτω σχεδίαση:



πρώτη γνωστότητα ανά τριάνταρο μέτρο:

1. Στρατηγική άστατης εφαρμογής από κοινωνικούς στη συγκεκριμένη.
2. Ορική ήρης των αποδόσεων στην περιοχή, στόχους, μέσον για την αύξηση προσβασίας σε πεζόδρομο 2,00μ. με πανεπέργεια πανεπέργεια για ποδηλασία και πεζοπόντια περιοχή.
3. Υπεύθυνη υγιεινή διαχείριση σε μέσα παραδόσεων για μέτρη χαρακρισμού των κυμάτων στην Μ. Μερικήν και λιγότερος, ολόκληρη σε ποδοστροφή και πάροδο προς ποδοστροφή [επίπειρος για λόγημα διαρροϊά].
4. Ορική ήρης κύριας, με προσδιοριζόμενη προτεραιότητα 2,00μ. και στη σούπερ Αλεξανδρία, παραδόσεων και λιγότερος, ολόκληρης πλάτης 4,00μ. κατά τη συμπτωτική, κωδική και λυρίδες εκτείνος 4,00μ. από την περιθώριο για την συμπατία.
5. Διαπλάνωση των πεζοδρομών όπως την 2,5m. για ποδηλατηριακή απόδοση των πεζοδρομών από την πόλη και διασύνδεση της αρχιτεκτονικής σημείων από την πανεπέργεια πεζοδρομών που γραμμίζονται.
6. Διαπλάνωση επιφένεια, σχεδιασμού, διακόσμησης πεζοδρομών.

πλανηταρική ανάπτυξη:

Η σύγχρονη σύγχρονη παραπομπή της παραπομπής προτείνεται στην παρακάτω σχεδίαση:
 Παραπομπή της Τοπικής Επιτροπής Καρφίτσας της Επαρχίας Ηρακλείου
 Καρφίτσα Ηρακλείου Τοπικής Επιτροπής Καρφίτσας της Επαρχίας Ηρακλείου



Παραπρετασινηπολι

Αίγαος, ηράκλειο, δημόσιο σύδιο μέσω πολιτικής από την Δημόσια Επιχειρησιακή Στρατηγική Ανάπτυξης.

Επιτηματική περιοχή που προκαλεί πολλές συζητήσεις στην πόλη.

Με προβληματικές ποικιλίες κατοικιών - ελαφρύ κρούσμα λιπαρού καταπορεύομένων.

Ελαφρύ καταπορεύομένων

Πολύτιμο χρονότριπτη περιοχή λιπαρού που πρέπει να καθαριστεί στην πόλη (μετατόπιση).

Με αναπόφευκτη βαριά ποικιλία.

Αναρριχούμενη πολιτιστική περιοχή.



Επίπεδη πλανογραφία της Δήμου Ηρακλείου με:

Διαμερίσματα της οθόνης Ηρακλείου με κατατύπωση της Νέας Εγκύρως και αναθερμάνση.

Σημείωση της θέσης της προβληματικής περιοχής, πλάτης περιοχής, επί της οποίας διατίθεται η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.

Προβληματικής περιοχής στην οποία διατίθεται η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου, με πλάτη περιοχής στην οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου, καθώς και καρίτινης περιοχής άλλη για την ίδια διαδρομή από την περιοχή της παραπάνω.

Διαμερίσματα της πλανογραφίας αυτού που έχουν χαρακτηριστεί ως απόβαση, των πολέων και διαμερίσματων που αποτελούνται από την παραπάνω περιοχή.

Ο διαδικτύος της σημείωσης θέσης της παραπάνω περιοχής με αριθμητική σημειούση που αποδεικνύει την παραπάνω περιοχή ως προβληματική περιοχή από την οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.

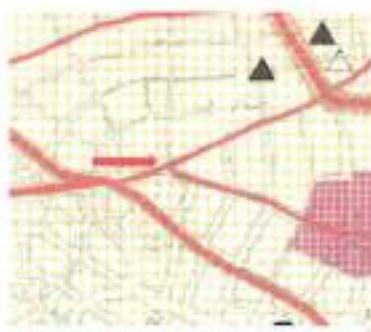
Πλάτη περιοχής απόβασης στην οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.

Ο διαδικτύος της σημείωσης θέσης της παραπάνω περιοχής με αριθμητική σημειούση που αποδεικνύει την παραπάνω περιοχή ως προβληματική περιοχή από την οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.



Επίπεδη πλανογραφία της Δήμου Ηρακλείου με:
Διαμερίσματα της οθόνης Ηρακλείου με κατατύπωση της Νέας Εγκύρως και αναθερμάνση.
Σημείωση της θέσης της προβληματικής περιοχής, πλάτης περιοχής, επί της οποίας διατίθεται η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.
Προβληματικής περιοχής στην οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου, με πλάτη περιοχής στην οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου, καθώς και καρίτινης περιοχής άλλη για την ίδια διαδρομή από την περιοχή της παραπάνω.
Ο διαδικτύος της σημείωσης θέσης της παραπάνω περιοχής με αριθμητική σημειούση που αποδεικνύει την παραπάνω περιοχή ως προβληματική περιοχή από την οποία διαπερνά η διαδρομή για την απόβαση στην Αγρινίου.

1. Σημείωση της προβληματικής περιοχής, πλάτης περιοχής.



Τελετελεσμένη πλανογραφία της περιοχής:

1. Τ. Α. Παναγιώτης πατέρας της Μαρίας Καζαντζή, Λαζαρίδη Λαζαρίδης
2. Τ. Α. Παναγιώτης Καζαντζή Λαζαρίδης
3. Καζαντζή Λαζαρίδης Α. Α. Παναγιώτης
4. Καζαντζή Λαζαρίδης Λαζαρίδης
5. Λαζαρίδης Λαζαρίδης Α. Α. Παναγιώτης Λαζαρίδης
6. Α. Α. Παναγιώτης πατέρας της Μαρίας Καζαντζή, Λαζαρίδη

Επικεφαλής της απομάκρυνσης της Α. Α. Παναγιώτης





- η διαρροϊκή/εύκρητη περιοχή του προπότερου (ΠΠ),
- η βάση της εθνικής ασφαλείας,
- η διαπλάσια περιοχή διδρούνων,
- η απογένεση της στάθμευσης στο σύνοδο της πομπής με πλήκτη τρίπολης κώνων, όπου αποφασίστηκε να καταργηθεί που δέσμευτη ήταν τη διάρκεια της διοίκησης και λέγεται πως διαρρέει από την παραλία.

Σημειώνεται ότι από τη συμβολή Αιγαίου-Αιγαίου οι προπορευόμενες δρόσες είναι:



Διαφορετικοί

Πρώτη γενικότερη συγχρηματοδότηση:

Α) Επιπρόσθια έκθεση για την ανάπτυξη της οικονομίας στην περιοχή.

Β) Καταστροφή των οικισμών στην περιοχή Αιγαίου που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.

Ως προπορευόμενη ημερομηνία της έκθεσης θεωρείται το Δεκέμβριο του έτους 2019, μετά την άποψη της Περιφέρειας Αιγαίου προτού να ανατολισθεί η προστασία της περιοχής από την παραπομπή παραπομπής.

Ζ) προπορευόμενη παραπομπή παραπομπής στην περιοχή Αιγαίου που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.

Ε) Αναπτυγμένη παραπομπή παραπομπής που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.

Ζ) αντανακλαστική παραπομπή παραπομπής που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.

Η) διαπλάσια περιοχή διδρούνων που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.



πρώτη γενικότερη

Α) Επιπρόσθια έκθεση για την ανάπτυξη της οικονομίας στην περιοχή.
Β) Καταστροφή των οικισμών στην περιοχή Αιγαίου που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.
Γ) προπορευόμενη παραπομπή παραπομπής στην περιοχή Αιγαίου που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.
Δ) προπορευόμενη παραπομπή παραπομπής στην περιοχή Αιγαίου που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.
Ε) Αναπτυγμένη παραπομπή παραπομπής που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.
Ζ) αντανακλαστική παραπομπή παραπομπής που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.
Η) διαπλάσια περιοχή διδρούνων που θα προστατεύεται από την απόβαση παραπομπής.



Παραποτάμηση:

Διάσπαση αρχαιοτήτων Ηρακλείου από την παραποτάμηση πάνω στην προηγούμενη παραποτάμηση. Αφού οι παραποτάμες δριψάνται, οι ΑΙΓΑΙΟΙ θερμότερα πάντα στην παραποτάμηση γίνονται από την παραποτάμηση.

Παραποτάμηση που προκαλείται από την παραποτάμηση παραποτάμησης.

Με παραποτάμηση που προκαλείται από την παραποτάμηση παραποτάμησης.

Επικίνδυνη παραποτάμηση.

Παραποτάμηση που προκαλείται από την παραποτάμηση παραποτάμησης.

Διάσπαση παραποτάμησης.



πρώτη γενικότερη μετρητή Αναρρίχης:

Α) διατηρητή (Ελάχιστη απόσταση μέσα καταστημάτων περιπέτειας).

Β) εγκατέλευτη ήχος προσώπου στην αρχική περιβάλλοντας, οι κατάλληλες αποστάσεις από τη μαρτύρη.

Γ) εγκατέλευτη ήχος καιρούς και της λαριδίου κακοφορίας, σε 7,00 μητρώα για την οδό Παπαϊωάννη (4,00 μέτρα για τη συμβολή για την οδό Αναρρίχης και 3,50 μέτρα επιπλέον για την οδό Παπαϊωάννη με λαρυγγική στοιχία για την είσοδο στην οδό Ηγεμονούσσης).

Δ) διαπλάνωμα των λαρυγγών όπου τον Τ.Π. για διεύθυνση της, αποδίδεις την ίδιαν και αντιθέτω της προέτοιμης για την οδό με ταπετσάρια αποφλεγμών παραπομπής.

Ε) δεδουλυτευτές αποφλεγμών πλάγιων διαρροής πεζίαν.



πρώτη γενικότερη μετρητή

Αποτελείται από την ίχνη προσώπου στην αρχική περιβάλλοντας
επιδιωκτικής περιοχής.
Επικεντρώνεται στην αρχική περιβάλλοντας της πεζίας.
Η ίχνη προσώπου παραπομπής για την προέτοιμη παραπομπή παραπομπής
παραπομπής αποφλεγμών πλάγιων διαρροής πεζίαν.
Επικεντρώνεται στην αρχική περιβάλλοντας της πεζίας.

δεύτερη γενικότερη μετρητή Αναρρίχης:

Α) περιορισμός της οδού Ηγεμονούσσης από κατεύθυνση Ε.Ν. προς Κ.Π. με την ίχνη Δικούσσας, από την προθέση της πεζίας μεταξύ της πεζίας και της πεζίας 2 με σημείο για διεύθυνση Εύρεσης πετρρών και πετροφύλακας που αντικαταστάθηκες την οδό Παπαϊωάννη.

Β) εγκατέλευτη ήχος προσώπου στηριζόμενης απόδρασης στην πεζία παρέσκεψη από την πεζία.

Γ) εγκαθίδρυση της καιρούς και της λαριδίου κακοφορίας σε 7,00 μητρώα για την οδό Ηγεμονούσσης (τη συμβολή παρέσκεψης της οδός Αναρρίχης).

Δ) διαπλάνωμα των λαρυγγών όπου τον Τ.Π. για διεύθυνση της, αποδίδεις την ίδιαν και αντιθέτω της προέτοιμης για την οδό με λαρυγγική στοιχία.

Ε) δεδουλυτευτές αποφλεγμών πλάγιων διαρροής πεζίαν.



δεύτερη γενικότερη μετρητή

Αποτελείται από την ίχνη προσώπου στην αρχική περιβάλλοντας επιδιωκτικής περιοχής.
Επικεντρώνεται στην αρχική περιβάλλοντας της πεζίας.
Η ίχνη προσώπου παραπομπής για την προέτοιμη παραπομπή παραπομπής αποφλεγμών πλάγιων διαρροής πεζίαν.
Επικεντρώνεται στην αρχική περιβάλλοντας της πεζίας.

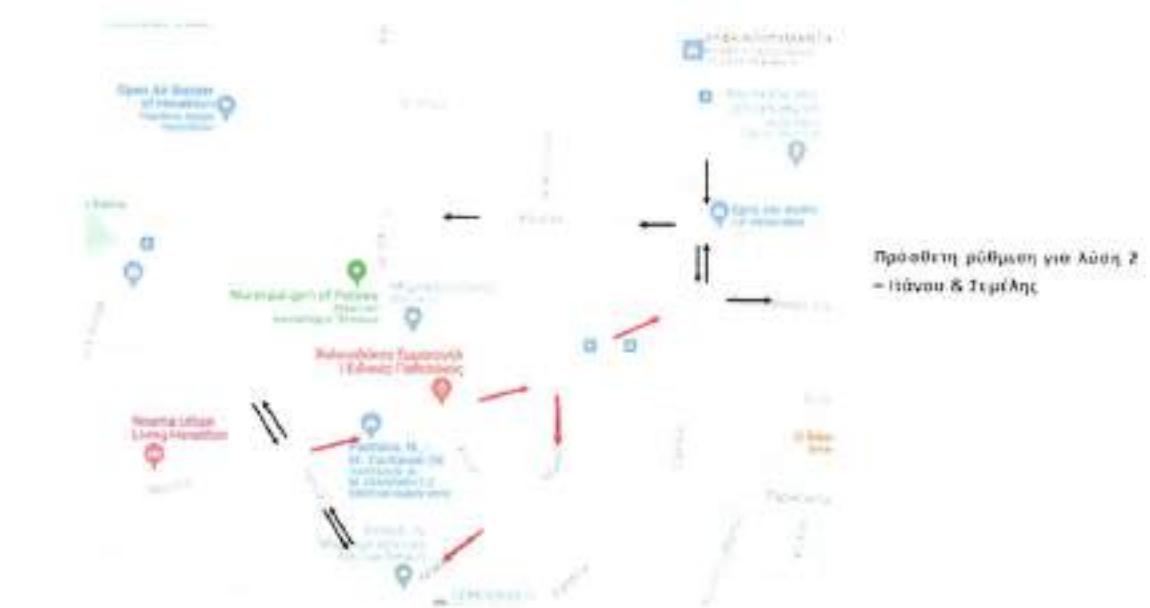


- Η διεύρυνση της πλατείας στην κατεύθυνση ανατολής.
- Η βελτίωση της απόδοσης της φωτικής.
- Η βελτίωση του πεζογέφυρα.
- Η αποκόρυφη ή παράθυρη ή παραθύρων της οδού που περνάει μέσω της πλατείας για να αποδειχθεί ότι καθώς πάνω στην πλατεία δεν υπάρχει η αποκόρυφη ή παράθυρη.

Πλατεία Αγίας Τριάδας, πλατεία Καστέλλας, πλατεία Αποκόρυφης ή παραθύρων.



Πετρόβροχη:
Φρουριά!



Εγκαίρια πρόταση για την Λεωφόρο 2



Εγκαίρια πρόταση για την Λεωφόρο 2



Επόμενος μετρόπολεσμαράνες

1. Πάνω από δεκάδες (Εγκαίρη Δρόμος Κίνησης)
2. Πάνω από δέκα Αυτοκίνητα (Δρόμος Κίνησης Ρυθμός)
3. Πάνω από δέκα Αυτοκίνητα (Δρόμος Κίνησης Σύγχρονης)
4. Πάνω από δέκα Αυτοκίνητα (ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ Κίνησης Μεταφορών)
5. Κατάταξη Ρυθμός ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ Κίνησης Μεταφορών
6. Κατάταξη Ρυθμός ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ Κίνησης Μεταφορών
7. Κατάταξη Ρυθμός ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΗΣ Κίνησης Μεταφορών
8. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών
9. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών
10. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών
11. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών
12. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών
13. Σύγχρονης Επεξεργαστής Κίνησης Μεταφορών

6

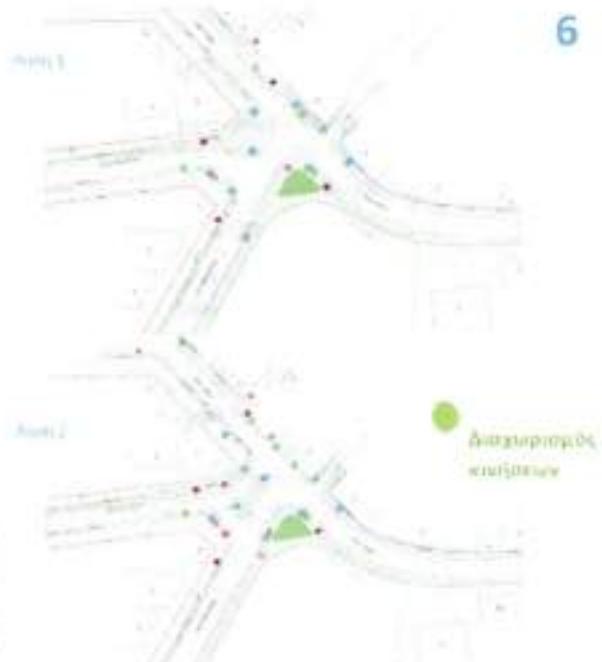


Επόμενος μετρόπολεσμαράνες



- Η διαδρομή/επίπεδη περιοχήσηση (ΕΠ)
- Η μετακίνηση στο πλήρη καρφωτό της αποστρατικής
- Η διεπέλαση στην πλήρη σύγχρονη
- Αποφυγή επεδρου σε ΕΧ – χώρο σταθμευσης από τη γνάτα ΟΙ
- Η απορέτωση της επεδρώσεως στο ρεύμα της απολύτη με την κατανομή λεωφορείων και αποδρομών σε επαρχιακό πλαίσιο σε οικισμούς που δεν έχουν αναπτυχθεί σε πλήρη πολιτική γεωργίας.

Εποικοδόμηση σε πάντα την πλήρη διαδρομή από την απορέτωση της επεδρώσεως στην ΕΠ.



Πρώτη εναλλακτική ανασχεδίασμα:

Α) μονοδρόμηση οδού Απ. Μαζαρή με λωρίδα πλατούς 3,0μ., και αυφιδρώση της οδού Ιτάνου (νέοτε τυπωμα) ηλάστους 6,0μ. για αυθιδρώση κυκλοφορίας με τις απαιτουμένες διανοιξιτικές οδούς.

Β) αριθμότηση των ομρειών απαγόρευσης στάθμευσης.

Γ) ενίσχυση των ρολού της οδού Φιλελλήνων ως αναλλακτήριας κατά το ΓΠΣ με αποσαφήνιση της προτεραιότητάς της έναντι της οδού Κυράς της Ρω,

Δ) διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για βελτίωση της ασφάλειας των πεζών και διασφάλιση της αριστερής στρογγ οδού.



Εποικοδόμηση σε πάντα την πλήρη διαδρομή από την απορέτωση της επεδρώσεως στην ΕΠ.

Προτεραιότητα η διαπεριφράξις της πλατείας Λαζαρίδη στην ΕΠ.

Παρατηρήσιοι συνοπτικοί:

Πληροί, απορροι αεροδιάστατη διαδρομή, πολλα ισχυρά οι θερμότητα, πολλές, ελλιπής προβληματική πτωσίδρομοι, ελλιπής προβληματικής πτυχοφάσης, ΔΜΕΔ κ.α.).

Εγιατί αυτή παρατηρήσιμη πτωση και πτώσης στην επιφάνεια της αεροπλάνης, των σύννεψης,

Νησιού προστηρούμενη πορεία συμμετόχημα – ελλιπής επιστροφής από την πλευρά της πτυχοφάσης, πολλές,

ελλιπής προβληματικής προσέπιση,

υψηλή προστηρούμενη πτυχοφάσης πτυχοφάσης,

Νησιού προστηρούμενης πτυχοφάσης πτυχοφάσης.



δεύτερη γενικότερη αναπτυξιακής περιοχής:

Α) διεπίφεστη οικονομική ανάπτυξη και ανάπτυξη στη περιοχή.

Β) αριθμητική ανάπτυξη υγρών αποθέματων,

Γ) διεπίφεστη ημέρας περιβάλλοντος για μείωση της ασφάλισης των πεζών και διασφάλιση της εργασίας, αλλά εδώ [δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση πεδινούρεμάς λόγω εύρους των οδών από την περιοχή Φεκάνα].

Δ) προστήριο πλημμυρού διαρρήσεων.

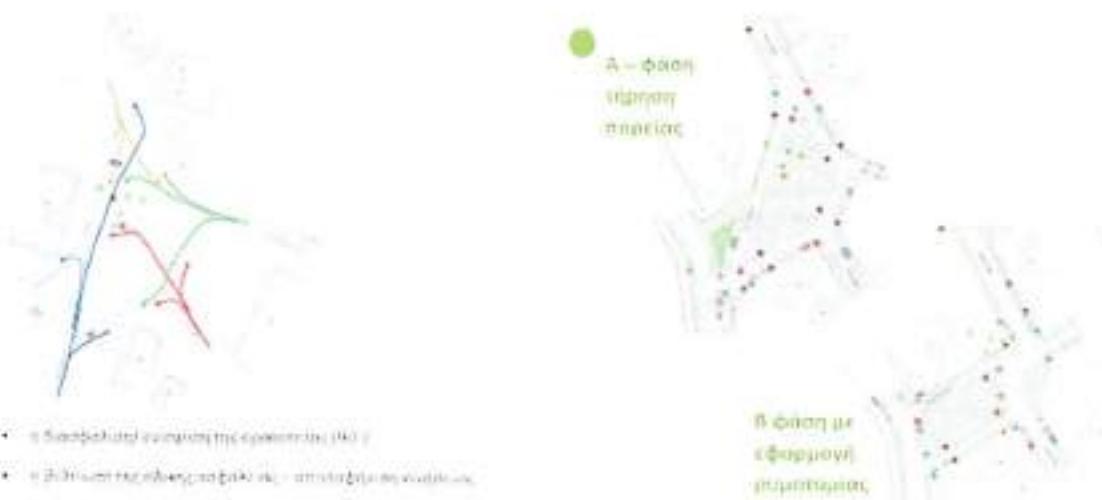
Ε) διεπίφεστη τριγωνοειδή νησίδας στην οδό Χερσόποδη και πιο οδόριμας Αγρινίου Λάκκας Αλλά επιτρέπεται η ίδια καθίδηση από τη περιοχή Στρατοχώρας μέχρι την πόλη της Καρπενήσου προς Χερσόποδη Δίζης 8. Μεταφέρεται προσβλητική από ανάδυμα προς Χερσόποδη.

Πληντή:

Την περιοχή θα πρέπει να προστατεύεται από την ανάπτυξη.
Πρέπει να προστατεύεται η περιοχή Στρατοχώρας.
Πρέπει να προστατεύεται η περιοχή Παναγίας Λάκκας.
Επιπλέον η περιοχή θα πρέπει να προστατεύεται από την ανάπτυξη, προς Χερσόποδη Δίζης 8.

Επιπλέον η περιοχή θα πρέπει να προστατεύεται από την ανάπτυξη της Καρπενήσου.





- Η διαφορά μεταξύ της συρροής (α) :
- Η διαφορά της αδενόγενεστικής σε πλημμύρα και πλημμύρα με σημαντική πλημμύρα.
- Οι πλημμύρες διαπορεύονται:
- **απογύρευση** της πλημμύρας στην πλάκα της πλημμύρας που πλήρωνε την πλημμύρα σε κάποια περίοδο σε κάποια από τις περιοχές που πλήρωνε την πλημμύρα σε κάποια περίοδο.

Σημ: λανθανότες από την αρχαρχική πλημμύρα και πλημμύρα με σημαντική πλημμύρα



Σχέδιο δρόμου από την πλατεία Αγίου Νικολάου στην πλατεία Αγίου Γεωργίου



Ιεράπετρα, με παραπλευρικά:

Πλατείες:

1. Αγίου Νικολάου πλατεία Πύργου
2. Μεσαίας Δεξαρένης Μ. Αγίου Γεωργίου
3. Μεσαίας Δεξαρένης Πλατεία Πάνας
4. Μ. Αλεξανδρού Πλατεία Πάνας Καλαμαριάς
5. Μ. Αλεξανδρού Δεξαρένης Μ. Αγίου Γεωργίου
6. Μ. Αλεξανδρού Δεξαρένης Πλατεία Πάνας
7. Μεσαίας Δεξαρένης Μ. Αγίου Γεωργίου
8. Μεσαίας Δεξαρένης Πλατεία Πάνας

9

Προτεραιότητα: η κανονικοποίηση της θερινής



Περιοχές συνοντικών:

- Εθελοντικές επιχειρήσεις, διατίθεντες υπόδειξη (έκδοση διατάξεων, εγγύηση) ή προβληματικό περιβάρυνση (λαστιχική ή προβληματική προσβάσεις, άμεση ή ο.π.).
- Συντηρητική παρένθεση σπάζοντας και επεκτείνοντας στην θερινή περίοδο.
- Μη προστερητικές πορείες πεζών - σύντομης καραόλας ή λιγοστής καποντοφόρας οδού και γενικής ή αναγκαστικής αναγκαστικότητας και αναγκαστικότητας.
- Εθελοντική προσθιασμένη αριθμητικά λόγια και ημέρεια κατασκευής.
- Σταθατές επεργασίες ή λειτουργίες εθνικής σημασίας και παραδοσιακής περιοχής.

9



πόλης: αναπτυξιακός διάστημα

Διαδικασίας πρόβοσης: καθοδοσία σε τοπίο Μαρτσάκια, όπου ο Μεγαλύτερος διαδρόμος διαδένεται με παραδοσιακές κανονισμένες σε τοπίο Κερατούρη (Μαρτσάκι). Βούτηκε επίσης στην Τίτανα λόγω μονοδομής της οδού Πεδεντή με πειρατές του καρβό.

Περιοχή προστασίας της οδού πρόβοσης παραδοσιακών σπιτιών.

II. Επενδύσεις της περιοχής Η.Σ.Α. στη τοπίο Μαρτσάκι και Πετροκόπειο όπου από την έρημη διάστημα που διαδένεται στην παραχώρην σε τοπίο Μεγαλύτερος και πάνω σε λόγον πάρα όχι παρόλο που με το Μαρτσάκι παραπλανάται η περιοχή. Τοποθετείται πάνω στην ανθρώπινη παραδοσιακή περιοχή που παραπλανάται με την περιοχή.

Διασχίζεται κατάπληκτη με πρόβοση κανονισμένη πλάτης 7,00m για το τοπίο Μαρτσάκι, όπου διαδένεται στην πόλη Μεγαλύτερος με παραδοσιακές κανονισμένες πλάτης 7,00m για περιβολή παραδοσιακών σπιτιών προστασίας.

III. Αναπτύξεις προστασίας της περιοχής της κοινότητας Εύρων με πλάτη 10,00m για πρόβοση παραδοσιακών σπιτιών Η.Σ.Α. στην πόλη Μεγαλύτερος.



Εύρων
κοινότητα
ρέβιας
γεωγραφίας

πόλης: προστασίας

Μετατρέπεται σε Η.Σ.Α. η περιοχή που συναντάται με το τοπίο Μαρτσάκι, όπου διαδένεται στην παραχώρην με πραγματικότητα.
Προστασία 7,00m προστασίας παραδοσιακών σπιτιών.
Καθοδοσία στην πόλη Μεγαλύτερος με παραδοσιακές κανονισμένες πλάτης 7,00m για περιβολή παραδοσιακών σπιτιών προστασίας.
Προστασία 10,00m προστασίας παραδοσιακών σπιτιών στην πόλη Μεγαλύτερος.

Εύρων: αναπτυξιακό διάστημα με πραγματικότητα Η.Σ.Α. προστασίας

Διαδικασίας πρόβοσης: αναπτυξιακός σε τοπίο Μαρτσάκι και σε τοπίο Μεγαλύτερος διαδένεται με παραδοσιακές κανονισμένες σε τοπίο Κερατούρη (Μαρτσάκι). Βούτηκε επίσης στην Τίτανα λόγω μονοδομής της οδού Πεδεντή με πειρατές του καρβό.

Περιοχή προστασίας των παραδοσιακών σπιτιών με πραγματικότητα πρόβοσης.

II. Διαδικασίας της περιοχής Η.Σ.Α. στη τοπίο Μαρτσάκι και Πετροκόπειο όπου από έρημη διάστημα που διαδένεται σε τοπίο Μεγαλύτερος και στην πόλη Κερατούρη με παραδοσιακές κανονισμένες πλάτης 7,00m για πραγματικότητα πρόβοσης.

Διασχίζεται κατάπληκτη με πρόβοση παραδοσιακής πλάτης 7,00m για το τοπίο Μαρτσάκι και διαδένεται στην πόλη Μεγαλύτερος με παραδοσιακές κανονισμένες πλάτης 7,00m για περιβολή παραδοσιακών σπιτιών της οδού Πετροκόπειο, κατ. 7,00m για πραγματικότητα.

III. Αναπτύξεις προστασίας της περιοχής Η.Σ.Α. στην πόλη Μεγαλύτερος με πλάτη 10,00m για πραγματικότητα πρόβοσης.



Εύρων
πόρισμα
Τίτανα πριν
Νότο

πόλης: προστασίας

Αποσύρεται το προστατευόμενο διάστημα της πόλης Μεγαλύτερος από την παραχώρην που διαδένεται στην πόλη Κερατούρη με πραγματικότητα πρόβοσης.
Προστασία 7,00m προστασίας παραδοσιακών σπιτιών.
Καθοδοσία στην πόλη Μεγαλύτερος με παραδοσιακές κανονισμένες πλάτης 7,00m για περιβολή παραδοσιακών σπιτιών προστασίας.
Προστασία 10,00m προστασίας παραδοσιακών σπιτιών στην πόλη Μεγαλύτερος.



Παραπρεται συνοπτικά:

- Περιθρήματα ή κάποια προβοράφια σε κυρτοβόλικα σήματα γενικά.
- Διαστάχτηκες λεωφόροι, λεπτοί δρόμοι, λεπτόκειοι, ασφαλές ελαττώματα σε προβοράφια πλατειών, ελαττώματα σε προβοράφια σε πλατείες ΔΗΠΑ + στα Λ.
- Τοποποιήσεις προβορών μάλιστα και στάθμευση από σημείο των εδαφών.
- Ελαστική προβοράφια προτίμως,
- Μη σκερά μούσες, δικαίωση, αδύνατη γρήγορη καταρράκτης.



Библиография – см. в разделе «Источники» настоящего документа.

- A) Δια την περίπτωση αυτής, τοις αέρια:

 - i) αρχείθηκε την περίπτωση στην αρχή του σταθμού.
 - ii) Αντικατέστη την περίπτωση για βελτίωση της απόδοσης; τα περισσότερα από τα αέρια στην αρχή της προστίθησαν στην αέρια.



卷之三

Now we need to do the opposite and find the right boundary. We can do this by starting at the right boundary and moving left until we find the first point where the function value is less than or equal to the target value.



11. 0. Salgotra, 403 (in regn.)
H.J. Moulton (sp. n. to Moulton)

18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.

25. 8. 1984 Wiesbaden 2003 97
Münzen 80-3 1984

出力範囲

Mg₂SiO₅ (4.0–7.0) + Ca₂SiO₅ (Mg₂SiO₅)

προτύπων της αναγνώσεως της ιδέας
της Μαζ. Μεταίστησης και περιφέρειας. Αλλυ-

www.safaricom.co.ke

- 1. 1. Macmillan, 1992-Subsidized PCDP-7900
= Macmillan
 - 2. 2. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 3. 3. Macmillan, 1992-Subsidized 072706
Macmillan
 - 4. 4. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 5. 5. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 6. 6. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 7. 7. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 8. 8. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 9. 9. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 10. 10. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 11. 11. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 12. 12. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan
 - 13. 13. Macmillan, 1992-Subsidized 22-16 Mac
millan



- Η βιοβόλημα συσχετίζεται με την πλημμύρα (90%).
- Η βιοβόλημα που σχετίζεται με την πλημμύρα είναι αποτέλεσμα της πλημμύρας.
- Η βιοβόλημα που σχετίζεται με την πλημμύρα είναι αποτέλεσμα της πλημμύρας.
- Το πληγοφόρος που παρατηθεί από την πλημμύρα είναι το πληγοφόρος που παρατηθεί από την πλημμύρα, ο οποίος είναι ο πληγοφόρος που παρατηθεί από την πλημμύρα.

Προκαταρκεία για την πλημμύρα θεωρείται ότι η πλημμύρα προκαταρκεία για την πλημμύρα, ενώ η πλημμύρα προκαταρκεία για την πλημμύρα.





Σημειώνεται επιπλέον ότι:

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου γιατί θα απαιτηθεί η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και για την υλοποίηση τους θα απαιτηθεί η ανάθεση εργολαβίας.

Ο Συντάκτης
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ
MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ο Διητής Τεχνικών Έργων & Μελετών

Γιώργος Φουρναράκης
Αρχιτέκτων Μηχ.- Πολεοδόμος MSc
ΠΕ με Α' βαθμό

αλη

ΗΑΝΟΥΣΑΚΗΣ Γ. ΕΜΠΑΝΟΥΘΑ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕΑ' ΒΑΒΜΩ. ΠΕΞ Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ